


# Van De Stadt Samoa 47

€299,000 • Niederlande Netherlands • Used • 2016

**Presented by**

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Michael Schmidt & Partner International Yachtbrokers

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | Van De Stadt |
| Model: | Samoa 47 |
| Year: | 2016 |
| Condition: | Used |
| Engine: | Deutz - M.W.M. 4-Zyl., 83 hp |
| Engine type: | |
| Fuel type: | Diesel |
| Fuel tank: | 700 l (184.92 gal) |
| Length: | 14.3 m (46.92 ft) |
| Beam: | 4.5 m (14.76 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

# Description

EN
The basis for building this steel sailing yacht himself was the owner's many years of professional and thus professional qualification as a metal and steel builder (master locksmith) and welding specialist.
With Van de Stadt's construction plans and the delivery of steel parts as a kit, the self-construction was carried out in a hall.
During construction or removal, the owner paid particular attention to the arrangement of the inspection openings and to the fact that all built-in parts were as easily accessible as possible, also with a view to later repairs.

When building boats, emphasis was placed on being as independent as possible on the road.
The boat's power supply is equipped with 24 volts via batteries and with 220 V (generator 6 Kw).

The yacht is still in the first owner

Navigation equipment:
AIS (Icom), Compass (Polaris 150), chronometer (und Barograph, Wempe), Depth Sounder (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Log (Furuno), Autopilot (Whitlock-Drive), VHF Radio (Icom).

Staging and technical:
Anchor (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Water pressure pump, 8 Batteries (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Teak Side Decks, Battery charger (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Bow Thruster (800 N BOW, 80 PS/kW), Directional Spotlight, Fire Extinguishing System, Platform (Badeplattform mit Teak), Teak Cockpit, Shorepower connector, Electric Windlass, Manual Windlass, swimming ladder, cockpit table, Tender (Schlauchboot), Horn (elektrisch), Teak Deckhouse.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Watermaker (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Inverter (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 12V Outlets, 9 220V Outlets, 2 Heater (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Security equipment:
Barometer (und Hygrometer Wempe).

Entertainment:
Satellite TV antenna.

Kitchen and appliances:
Galley (Doppelspüle), Burner (elektrisch, 3-flammig), Oven (Force 10), Refrigerator (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Upholstery:
Cockpit Cushions.

Accessories notes:
Additional tanks: 40l heater (plastic), 80l day tank engine (plastic)
Generator Vetus with 1,500 rpm, 6kw
Isolation transformer / galvanic isolation of 230V on-board electrical system from the onshore grid
Stern equipment bracket with built-in lighting above the bathing platform to accommodate antennas and bracket for the dinghy, as well as mount for the sun canopy
The exterior windows in the ship's hull have storm guards
Kärcher pressure blasting machine 220V for cleaning the yacht's outer surfaces without water pump (approx. 3 bar) for open water extraction
Fenders and mooring lines

IT
La base per la costruzione di questo yacht a vela in acciaio è stata la pluriennale qualifica professionale e quindi professionale dell'armatore come costruttore di metalli e acciaio (maestro fabbro) e specialista della saldatura.
Con i piani di costruzione di Van de Stadt e la consegna di parti in acciaio come kit, l'autocostruzione è stata eseguita in un capannone.
Durante la costruzione o il trasloco, il proprietario ha prestato particolare attenzione alla disposizione delle aperture di ispezione e al fatto che tutte le parti integrate fossero il più facilmente accessibili possibile, anche in vista di successive riparazioni.

Nella costruzione delle barche, l'accento è stato posto sull'essere il più indipendenti possibile sulla strada.
L'alimentazione dell'imbarcazione è dotata di 24 volt tramite batterie e di 220 V (generatore 6 Kw).

Lo yacht è ancora nel primo proprietario

Strumentazione elettronica di navigazione:
AIS (Icom), Bussola (Polaris 150), Cronometro (und Barograph, Wempe), Ecoscandaglio (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Log (Furuno), Pilota automatico (Whitlock-Drive), Radio VHF (Icom).

Allestimento tecnico e di coperta:
Ancora (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Autoclave, 8 Batterie (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Camminamenti laterali in teak, Caricabatterie (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Elica di prua - bow thruster (800 N BOW, 80 PS/kW), Faro orientabile, Impianto antincendio, Piattaforma (Badeplattform mit Teak), Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Salpa Ancore Elettrico, Salpa Ancore Manuale, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tender (Schlauchboot), Tromba (elektrisch), Tuga in teak.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Dissalatore (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Inverter (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 Prese interne 12v, 9 Prese interne 220v, 2 Riscaldamento (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Dotazioni di sicurezza:
Barometro (und Hygrometer Wempe).

Intrattenimento:
Antenna Satellitare TV.

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina (Doppelspüle), Fornello (elektrisch, 3-flammig), Forno (Force 10), Frigorifero interno (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Tappezzerie:
Cuscineria Pozzetto.

Note accessori:
Serbatoi aggiuntivi: riscaldatore da 40 l (plastica), motore del serbatoio giornaliero da 80 l (plastica)
Generatore Vetus con 1.500 giri/min, 6kw
Trasformatore di isolamento / isolamento galvanico dell'impianto elettrico di bordo a 230V dalla rete onshore
Staffa per l'attrezzatura di poppa con illuminazione integrata sopra la piattaforma da bagno per ospitare antenne e staffa per il gommone, nonché supporto per il tettuccio parasole
Le finestre esterne dello scafo della nave sono dotate di protezioni antivento
Granigliatrice a pressione Kärcher 220V per la pulizia delle superfici esterne dello yacht senza pompa dell'acqua (circa 3 bar) per l'estrazione in acque libere

Parabordi e cime di ormeggio

Défenses et amarres

FR
La construction de ce voilier en acier s’est appuyée sur les nombreuses années de qualification professionnelle et donc professionnelle du propriétaire en tant que constructeur de métaux et d’acier (maître serrurier) et spécialiste de la soudure.
Avec les plans de construction de Van de Stadt et la livraison de pièces en acier en kit, l’auto-construction a été réalisée dans un hall.
Lors de la construction ou du démontage, le propriétaire a accordé une attention particulière à la disposition des ouvertures d’inspection et au fait que toutes les parties intégrées étaient aussi facilement accessibles que possible, également en vue de réparations ultérieures.

Lors de la construction des bateaux, l’accent était mis sur le fait d’être aussi indépendant que possible sur la route.
L’alimentation électrique du bateau est équipée de 24 volts via des batteries et de 220 V (groupe électrogène 6 Kw).

Le yacht est toujours dans le premier propriétaire

Equipement électronique de navigation:
AIS (Icom), Compas (Polaris 150), Montre de bord (und Barograph, Wempe), Sondeur pêche (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Loch (Furuno), Pilote automatique (Whitlock-Drive), Radio VHF (Icom).

Equipement de pont:
Ancre (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Eau sous pression, 8 Batteries (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Passavant en teck, Chargeur de batterie (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Propulseur d'étrave (800 N BOW, 80 PS/kW), Phare de poursuite, Extincteur(s) fixe(s), Plateforme arrière (Badeplattform mit Teak), Cockpit en teck, Prise de quai, Guindeau électrique, Guindeau manuel, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe (Schlauchboot), Corne (elektrisch), Pont en teck.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Dessalinisateur (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Convertisseur (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 Prises interieures 12v, 9 Prises interieures 220v, 2 Chauffage (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Equipement de sécurité:
Baromètre (und Hygrometer Wempe).

Divers:
Antenne satellite TV.

Equipement de confort:
Cuisine (Doppelspüle), Cuisinière (elektrisch, 3-flammig), Four (Force 10), Réfrigérateur intérieur (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Sellerie et tauds:
sellerie de cockpit.

Notes équipement:
Réservoirs supplémentaires : chauffage de 40 l (plastique), moteur de réservoir journalier de 80 l (plastique)
Groupe électrogène Vetus avec 1 500 tr/min, 6kw
Transformateur d’isolement / isolation galvanique du système électrique embarqué 230V du réseau terrestre
Support d’équipement arrière avec éclairage intégré au-dessus de la plate-forme de bain pour accueillir les antennes et support pour l’annexe, ainsi que le support pour le pare-soleil
Les fenêtres extérieures de la coque du navire sont munies de pare-tempête
Grenailleuse à pression Kärcher 220V pour le nettoyage des surfaces extérieures du yacht sans pompe à eau (env. 3 bars) pour l’extraction en eau libre

DE
Die Grundlage diese Stahl-Segelyacht selbst zu bauen war die langjährige berufliche und somit fachliche Qualifikation des Eigners als Metall-und Stahlbauer (Schlossermeister) und Schweißfachmann.
Mit den Bauplänen von Van de Stadt und der Lieferung von Stahlteilen als Bausatz wurde der Eigenbau in einer Halle ausgeführt.
Der Eigner achtete beim Bau, bzw. Ausbau beosnders auf die Anordnung der Revisionsöffnungen und darauf, dass alle Einbauteile möglichst leicht zugänglich sind, auch im Hiblick auf spätere Reparaturen.

Beim Bootsbau wurde Wert darauf gelegt, unterwegs möglichst unabhängig zu sein.
Das Strommetz des Bootes ist mit 24-Volt über Batterien und mit 220V (Generator 6Kw) ausgerüstet.

Die Yacht befindet sich immer noch im Erstbesitz

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS (Icom), Kompass (Polaris 150), Chronometer (und Barograph, Wempe), Echolot (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Log (Furuno), Autopilot (Whitlock-Drive), UKW-Funk (Icom).

Deck und technische Ausrüstung:
Anker (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Druckwasserpumpe, 8 Batterien (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Teak auf Laufdecks, Batterieladegerät (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Bugstrahlruder (800 N BOW, 80 PS/kW), Suchscheinwerfer, Feuer-Löschanlage, Plattform (Badeplattform mit Teak), Teak im Cockpit, Landanschluß, elektrische Ankerwinde, manuelle Ankerwinde, Badeleiter, Cockpittisch, Beiboot (Schlauchboot), Signalhorn (elektrisch), Kajütaufbau in Teak.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Meerwasser Entsalzungsanlage (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Inverter (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 12V Steckdose, 9 220V Steckdose, 2 Heizung (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Sicherheit:
Barometer (und Hygrometer Wempe).

Unterhaltung:
Satelliten-Antenne TV.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry (Doppelspüle), Herd (elektrisch, 3-flammig), Backofen (Force 10), Kühlschrank (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster.

Hinweis-Zubehör:
zusätzliche Tanks: 40l Heizung (Kunsstoff), 80l Tagestank Motor (Kunststoff)
Generator Vetus mit 1.500U/min., 6kw
Trenntransformator / galvanische Trennung 230V-Bordnetz vom Landnetz
Heck-Gerätebügel mit eingebauter Beleuchtung über der Badeplattform zur Aufnahme von Antennen und Halterung für das Beiboot, sowie Aufnahme für das Sonnenverdeck
Die Außenfenster im Schiffsrumpf verfügen über Sturmhaben
Kärcher Druckstrahlgerät 220V für Reinigung der Yacht-Außenflächen ohne Wasserpumpe (ca. 3 bar) für Freiwasserentnahme
Fender und Festmacher

ES
La base para construir este velero de acero fue la cualificación profesional del propietario como constructor de metal y acero (maestro cerrajero) y especialista en soldadura.
Con los planos de construcción de Van de Stadt y la entrega de piezas de acero en kit, la autoconstrucción se llevó a cabo en una nave.
Durante la construcción o el traslado, el propietario prestó especial atención a la disposición de las aberturas de inspección y al hecho de que todas las piezas empotradas fueran lo más fácilmente accesibles posible, también con vistas a reparaciones posteriores.

Al construir barcos, se hizo hincapié en ser lo más independiente posible en la carretera.
La fuente de alimentación del barco está equipada con 24 voltios a través de baterías y con 220 V (generador de 6 Kw).

El yate todavía está en el primer propietario

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS (Icom), Compás (Polaris 150), Cronómetro (und Barograph, Wempe), Sonda (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Corredera (Furuno), Piloto automático (Whitlock-Drive), Radio VHF (Icom).

Equipo técnico y de cubierta:
Ancla (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Bomba de agua dulce, 8 Baterías (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Pasillos laterales en teca, Cargador de batería (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Hélice de proa (800 N BOW, 80 PS/kW), Faro orientable, Sistema de extinción, Plataforma (Badeplattform mit Teak), Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Molinete eléctrico, Molinete manual, Escalera de baño, mesa de bañera, Auxiliar (Schlauchboot), Bocina (elektrisch), Cubierta interior en teca.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Desalinizadora (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Transformador (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 Tomas de 12v, 9 Enchufes de 220v, 2 Calefacción (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Equipo de seguridad:
Barómetro (und Hygrometer Wempe).

Entretenimiento:
Antena de TV satelital.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina (Doppelspüle), Fogón (elektrisch, 3-flammig), Horno (Force 10), Frigorífico (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Tapicerías:
Cojinería bañera.

Notas accesorios:
Tanques adicionales: calentador de 40 l (plástico), motor de tanque de 80 l (plástico)
Generador Vetus con 1.500 rpm, 6kw
Transformador de aislamiento / aislamiento galvánico del sistema eléctrico de a bordo de 230 V de la red terrestre
Soporte de equipo de popa con iluminación incorporada sobre la plataforma de baño para acomodar antenas y soporte para el bote, así como soporte para el toldo
Las ventanas exteriores en el casco del barco tienen protectores contra tormentas
Máquina de chorro a presión Kärcher 220V para limpiar las superficies exteriores del yate sin bomba de agua (aprox. 3 bar) para la extracción en aguas abiertas
Defensas y líneas de amarre

NL
De basis voor het zelf bouwen van dit stalen zeiljacht was de jarenlange vakbekwaamheid van de eigenaar als metaal- en staalbouwer (meester-slotenmaker) en lasspecialist.
Met de bouwplannen van Van de Stadt en de levering van stalen onderdelen als bouwpakket werd de zelfbouw in een hal uitgevoerd.
Tijdens de op- of afbouw heeft de eigenaar bijzondere aandacht besteed aan de indeling van de inspectieopeningen en aan het feit dat alle ingebouwde onderdelen zo goed mogelijk toegankelijk waren, ook met het oog op latere reparaties.

Bij het bouwen van boten werd de nadruk gelegd op het zo zelfstandig mogelijk zijn op de weg.
De stroomvoorziening van de boot is voorzien van 24 volt via accu's en van 220 V (generator 6 Kw).

Het jacht is nog in de eerste eigenaar

Elektronische navigatie-instrumenten:
AIS (Icom), Kompas (Polaris 150), Chronometer (und Barograph, Wempe), Dieptemeter (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Log (Furuno), Autopiloot (Whitlock-Drive), Marifoon (Icom).

Technische- en dekuitrusting:
Anker (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Waterdruk systeem, 8 Accu's (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Teak op gangboorden, Acculader (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Boegschroef (800 N BOW, 80 PS/kW), Verstelbaar zoeklicht, Brandblussysteem, Platform (Badeplattform mit Teak), Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Elektrische ankerlier, Handmatige ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel, Bijboot (Schlauchboot), Hoorn (elektrisch), Teak stuurhuis.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Watermaker (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Omvormer (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 12V Stopcontacten, 9 230V Stopcontacten, 2 Verwarming (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Veiligheidsuitrusting:
Barometer (und Hygrometer Wempe).

Vermaak:
Satelliet TV-antenne.

Keuken & Apparatuur:
Keuken (Doppelspüle), Fornuis (elektrisch, 3-flammig), Oven (Force 10), Koelkast (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Bekleding:
Kuipkussens.

Opmerkingen over accessoires:
Extra tanks: 40l verwarming (plastic), 80l dag tankmotor (plastic)
Generator Vetus met 1.500 tpm, 6kw
Scheidingstransformator / galvanische scheiding van 230V boordnet
Achterstevenapparatuurbeugel met ingebouwde verlichting boven het zwemplateau voor antennes en beugel voor de bijboot, evenals bevestiging voor de zonneluifel
De buitenramen in de romp van het schip zijn voorzien van stormschermen
Kärcher drukstraalmachine 220V voor het reinigen van de buitenoppervlakken van het jacht zonder waterpomp (ca. 3 bar) voor open waterwinning
Stootwillen en landvasten

RU
Основой для постройки этой стальной парусной яхты послужила многолетняя профессиональная квалификация владельца в качестве строителя металлоконструкций и

стали (мастера-слесаря) и специалиста по сварке.
В соответствии со строительными планами Van de Stadt и поставкой стальных деталей в виде комплекта, самостоятельное строительство осуществлялось в цехе.
Во время строительства или демонтажа владелец уделил особое внимание обустройству смотровых отверстий и тому, чтобы все встроенные детали были максимально легкодоступными, в том числе с целью последующего ремонта.

При строительстве лодок акцент делался на то, чтобы быть максимально независимым на дороге.
Электропитание лодки оснащено напряжением 24 вольта от аккумуляторов и напряжением 220 В (генератор 6 кВт).

Яхта до сих пор находится у первого владельца

Электронные навигационные приборы:
AIS (Icom), Компас (Polaris 150), chronometer (und Barograph, Wempe), Эхолот (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Вход (Furuno), Автопилот (Whitlock-Drive), Радио VHF (Icom).

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Якорь (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), Автоклав, 8 аккумуляторы (4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Боковые проходы из тика, Зарядное устройство (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Винт носовой части - bowtruster (800 N BOW, 80 PS/kW), регулируемые маяк, Системы противопожарные, Платформа (Badeplattform mit Teak), Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Электрическая якорная лебедка, Ручная якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table, Тендер (Schlauchboot), Рупор (elektrisch), Палуба из тикового дерева.

Бытовое оснащение на борту:
котлом (40l, Vetus, elektr. oder über Motor), Опреснитель (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Инвертер (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), 2 Внутренние розетки 12v, 9 Внутренние розетки 220v, 2 Отопление (Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite).

Оборудование для обеспечения безопасности:
барометр (und Hygrometer Wempe).

Развлечения:
спутниковая антенна.

Кухня и бытовые приборы:
Кухня (Doppelspüle), плитой (elektrisch, 3-flammig), духовки (Force 10), Внутренний холодильник (Isotherm Kühlbox 55l, 24V).

Обивка:
Кокпит подушки.

Дополнительные примечания:
Дополнительные баки: нагреватель на 40 л (пластик), дневной двигатель на 80 л (пластик)
Генератор Vetus с частотой вращения 1 500 об/мин, 6 кВт
Изолирующий трансформатор / гальваническая развязка бортовой электрической системы 230 В от береговой сети
Кормовой кронштейн оборудования со встроенной подсветкой над купальной платформой для размещения антенн и кронштейна для швертбота, а также крепления для навеса от солнца
Наружные окна в корпусе корабля имеют штормовые щитки
Аппарат Kärcher 220V для очистки наружных поверхностей яхты без водяного насоса (ок. 3 бар) для добычи воды на открытом воздухе
Кранцы и швартовы

## General information

| | |
|---|---|
| Make: | Van De Stadt |
| Model: | Samoa 47 |
| Year: | 2016 |
| Condition: | Used |

## Engine

| | |
|---|---|
| Engine: | Deutz - M.W.M. 4-Zyl., 83 hp |
| Engine type: | |
| Fuel type: | Diesel |
| Fuel tank: | 700 l (184.92 gal) |

## Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 14.3 m (46.92 ft) |
| Beam: | 4.5 m (14.76 ft) |
| Deep: | 2.2 m (7.22 ft) |
| Weight: | 20500 kg (45,194.00 lb) |

## Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

## Images




Samoa47_4



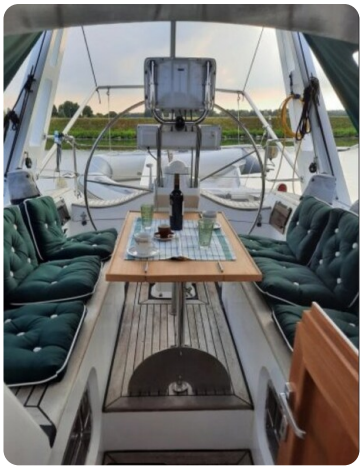

Samoa47_1



Samoa47_2



Samoa47_3



Samoa47_5



Samoa47_6



Samoa47_7



Samoa47_8



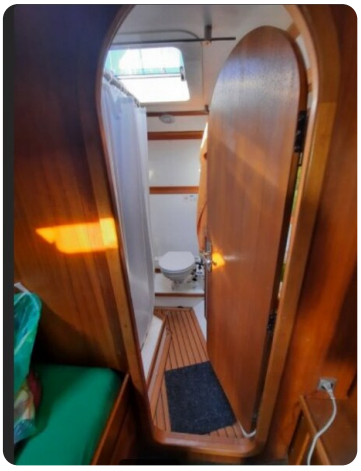
Samoa47_9



Samoa47_10



Samoa47_11



Samoa47_12



Powered by 7zea.com



Samoa47_13



Powered by 7zea.com

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany
Phone: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2026-11-06