

Steilsteven 26.00

€64,500 • Oudwoude Netherlands • Used • 1928

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Steilsteven
Model:	26.00
Year:	1928
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	26 m (85.30 ft)
Beam:	5 m (16.40 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
Steep stem 26m suitable for permanent residence

Steep stem 26 meters without Certificate of Inquiry. The ship has 3 bedrooms with a total of 6 beds and is therefore suitable as permanent residence. The underwater hull was completely sandblasted and doubled by 6mm in 2009 and there is also a flat thickness report available. The ship was then fully insulated with underfloor heating. Extensive documentation is available. Besides the central heating there is a wood stove in the spacious, and especially bright living room. The layout of the ship is as follows: entrance through the wheelhouse, with a staircase down you can see through a long corridor so towards the front of the ship where the salon and kitchen are located. To the left of the hallway are the bedrooms, the bathroom and the engine room. The owner indicates that - should the ship be used as a houseboat - the option exists to remove the engine free of charge, thus creating the possibility to create another bedroom.

General
Other:

The clearance height with the wheelhouse down is about 2.40.

Accommodation
Other:

The ship does not have a water tank. The water supply comes from a special filter system. Because of this, the water is filtered by 2 systems, where it is potable after complete filtering. Shore connection for water is therefore not necessary.

Engine, electrics, water
Water maker: Separate water system for clean water

NL
Steilsteven 26m geschikt voor permanente bewoning

Steilsteven 26 meter zonder Certificaat Van Onderzoek. Het schip beschikt over 3 slaapkamers met in totaal 6 slaapplaatsen en is hierdoor geschikt als permanente bewoning. Het onderwaterschip is in 2009 volledig gestraald en gedubbeld met 6mm en hierbij is ook een vlakdikterapport aanwezig. Het schip is toen volledig geisoleerd voorzien van vloerverwarming. Hiervan is uitgebreide documentatie aanwezig. Naast de CV is er een houtkachel aanwezig in de ruime, en vooral zeer lichte woonkamer. De hout kachel neemt bij gebruik het water circuit over van de gas boiler. De indeling van het schip is als volgt: binnenkomst door de stuurhut, met een trap naar beneden ziet u door de een lange gang zo richting het voorschip waar de salon en keuken zich bevinden. Links van de gang bevinden zich de slaapkamers, de badkamer en de motorruimte. De eigenaar geeft aan dat - mocht het schip gebruikt gaan worden als woonschip - de optie bestaat om kosteloos de motor te verwijderen, hierdoor wordt de mogelijkheid gecreëerd om nog een slaapkamer te realiseren.

Algemeen
Overig:

De doorvaarthoogte met de stuurhut naar beneden is ca. 2.40.

Accommodatie
Overig:

Watermaker: de voorziening van het water komt vanuit een speciaal filtersysteem. Hierdoor wordt het water door 2 systemen gefilterd, waarbij het water na volledige filtering drinkbaar is. De inlaat zit 50 cm onder de waterlijn. Water wordt opgevangen in een 8 liter boiler. Kan eventueel vergroot worden. Walaansluiting of watertank voor water is hierdoor dus niet nodig.

De vloer heeft een vloerverwaring met pijpen waar water door heen stroomt. De vloerverwarming zit in 8 centimeter beton 15 centimeter boven het vlak. Het is een zwevende vloer. Onder het beton zit een houten vloer. Alle ruimtes hebben vloerverwarming!

De stuurhut (ca. 2.50 hoog) en de luikenkap in de punt zijn gemaakt van hardhout. De woonkamer is ca. 8.40 bij ca. 4.00. De stahoogte is ca. 1.97. De 3 slaapkamers zijn ca. 3.00 bij 3.00. De stahoogte is ca. 1.87.

Motor, electra, water
Watermaker: Gescheiden watersysteem voor zuiverwater

DE
Steilstamm 26m geeignet für permanente Besiedlung

Steilhalm 26 Meter ohne Ermittlungszertifikat. Das Schiff verfügt über 3 Schlafzimmer mit insgesamt 6 Betten und ist daher als ständiger Wohnsitz geeignet. Der Unterwasserschiffsrumpf wurde 2009 vollständig sandgestrahlt und um 6 mm verdoppelt, und es liegt auch ein Bericht über die flache Dicke vor. Das Schiff wurde dann mit einer Fußbodenheizung vollständig isoliert. Eine umfangreiche Dokumentation ist verfügbar. Neben der Zentralheizung gibt es in dem geräumigen und besonders hellen Wohnzimmer einen Holzofen. Der Grundriss des Schiffes ist wie folgt: Eingang durch das Steuerhaus, mit einer Treppe nach unten kann man durch einen langen Korridor sehen, so dass man zur Vorderseite des Schiffes sieht, wo sich der Salon und die Küche befinden. Auf der linken Seite des Flurs befinden sich die Schlafzimmer, das Bad und der Maschinenraum. Der Eigner gibt an, dass - sollte das Schiff als Hausboot genutzt werden - die Möglichkeit besteht, den Motor kostenlos auszubauen und so die Möglichkeit zu schaffen, ein weiteres Schlafzimmer zu schaffen.

Allgemein
Sonstiges:

Der Abstand mit dem Steuerhaus nach unten beträgt etwa 2,40.

Innenausstattung
Sonstiges:

Das Schiff hat keinen Wassertank. Die Wasserversorgung erfolgt über ein spezielles Filtersystem. Aus diesem Grund wird das Wasser durch 2 Systeme gefiltert, wo es nach vollständiger Filterung trinkbar ist. Ein Landanschluss für

Wasser ist daher nicht erforderlich.

Motor, Elektrik, Wasser
Entsalzungsanlage: Separates Wassersystem für sauberes Wasser

FR
Tige raide de 26m adaptée à la résidence permanente

Tige raide de 26 mètres sans certificat d'enquête. Le navire dispose de 3 chambres à coucher avec un total de 6 lits et convient donc comme résidence permanente. La coque sous-marine a été entièrement sablée et doublée de 6 mm en 2009. Un rapport sur l'épaisseur à plat est également disponible. Le navire a ensuite été entièrement isolé avec un chauffage par le sol. Une documentation complète est disponible. En plus du chauffage central, il y a un poêle à bois dans la salle de séjour spacieuse et particulièrement lumineuse. La disposition du navire est la suivante : entrée par la timonerie, avec un escalier en bas on peut voir à travers un long couloir donc vers l'avant du navire où se trouvent le salon et la cuisine. À gauche du couloir se trouvent les chambres, la salle de bains et la salle des machines. Le propriétaire indique que - si le bateau est utilisé comme bateau-maison - il est possible d'enlever le moteur gratuitement, ce qui permet de créer une autre chambre.

Général
Autre:
Le dégagement avec la timonerie vers le bas est d'environ 2,40.

Aménagement
Autre:

Le navire n'a pas de réservoir d'eau. L'approvisionnement en eau provient d'un système de filtrage spécial. De ce fait, l'eau est filtrée par 2 systèmes, où elle est potable après un filtrage complet. Il n'est donc pas nécessaire d'avoir un raccordement à la terre pour l'eau.

Moteur, électricité, eau
Dessalinisateur: Un système d'eau séparé pour une eau propre

General information

Make:	Steilsteven
Model:	26.00
Year:	1928
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	26 m (85.30 ft)
Beam:	5 m (16.40 ft)
Deep:	0.7 m (2.30 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11