Pardo Yachts GT 52

€1,490,000 • Sardegna Italy • Used • 2024

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Details

Make:	Pardo Yachts
Model:	GT 52
Year:	2024
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta IPS 800, 600 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	2000 l (528.35 gal)
Length:	16.58 m (54.40 ft)
Beam:	4.96 m (16.27 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Given For Yachting

7zea.com

Powered by 7zea.com

Description

EN
The Pardo GT 52 was created for those who want the perfect balance between comfort and sporty navigation: ample space, maximum relaxation and complete equipment for long stays, but also high performance and dynamic lines. The GT 52 thus proves to be the ideal choice to welcome guests and experience the sea without compromise. The GT 52 represents a complete synthesis between the most popular features of the Walkaround range and those of the Endurance range. It takes up the iconic design of Pardo – with the reverse bow, sleek lines and modern shapes – harmoniously integrating some distinctive elements of both ranges. When underway, it ensures cruising speed, safety and intuitive manoeuvrability. On board, it stands out for its great livability: a large deck that facilitates the passage from bow to stern and bright and spacious interiors, designed in continuity with the exteriors thanks to the large panoramic windows that can be opened. Designed to maintain continuity between the exterior and interior, to bring the view of the sea even to the covered areas, the saloon on the main deck is designed to offer a wonderful feeling of freedom and brightness to its guests.

Navigation equipment:
Rudder angle indicator, Radar Antenna (Garmin), Electronic engine control, On-Board Computer (Volvo), Chain counter, Odometer (Garmin), Depth Sounder (Garmin), GPS (Garmin), Joystick (Volvo IPS), 2 Chartplotter (Garmin da 16"), Radar (Garmin), VHF Radio (Garmin), Co-pilot seat, Dynamic positioning system.

Staging and technical:
2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Alternator, Water pressure pump, Teak Side Decks (estech), Safety rail, Deck Shower, Headlights fixed on the stem, Electric Flaps (Volvo Interceptor), Hard top (Elettrico), Fire Extinguishing System, Flaps Indicators, Courtesy Lights, Underwater lights, Gangway (Elettroidraulica), Platform (Elettroidraulica), Automatic Bilge Pump, Manual Bilge Pump, Teak deck (Estech), Entry door, Teak Cockpit (Estech), Shorepower connector, Voltage Rectifier, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table (trasformabile in prendisole), Horn, Bow Winches.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (bivalente), Inverter Air Conditioning, Light Dimmer, Waste Water Plant, Inverter (2500W), Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Black Water Tank, 2 Electric Toilet.

Entertainment:
Speakers, DTV, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Kitchen and appliances:
2 Deck Refrigerator (a cassetto), Microwave Oven (Samsung, combi), Ceramic hot plate, Winecooler.

Upholstery:
Stern Cushions, Bow Cushions, Blackout Curtains, Window Cover, Sunshade (elettrico pozzetto).

Accessories notes:
Removable carbon bow stanchions - Stainless steel stern gates - Luxury blackout blinds in every environment.

IT
Il Pardo GT 52 nasce per chi desidera il perfetto equilibrio tra comfort e navigazione sportiva: ampi spazi, massimo relax e dotazioni complete per lunghe permanenze, ma anche prestazioni elevate e linee dinamiche. Il GT 52 si dimostra così la scelta ideale per accogliere ospiti e vivere il mare senza compromessi. Il GT 52 rappresenta una sintesi compiuta tra le caratteristiche più apprezzate della gamma Walkaround e quelle della gamma Endurance. Riprende il design iconico di Pardo – con la prua inversa, le linee filanti e le forme moderne – integrando armoniosamente alcuni elementi distintivi di entrambe le gamme. In navigazione, garantisce velocità di crociera, sicurezza e manovrabilità intuitiva. A bordo, si distingue per la grande vivibilità: un’ampia coperta che facilita il passaggio da prua a poppa e interni luminosi e spaziosi, progettati in continuità con gli esterni grazie alle grandi finestrature panoramiche apribili. Pensato per mantenere una continuità tra l’esterno e l’interno, per portare la vista del mare anche nelle zone coperte, il salone sul main deck è progettato per offrire una meravigliosa sensazione di libertà e luminosità ai suoi ospiti.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Angolo barra, Antenna radar (Garmin), Comando motori elettronico, Computer di bordo (Volvo), Contametri catena, Contamiglia (Garmin), Ecoscandaglio (Garmin), GPS (Garmin), Joystick (Volvo IPS), 2 Plotter (Garmin da 16"), Radar (Garmin), Radio VHF (Garmin), Sedile Copilota, Sistema di posizionamento dinamico.

Allestimento tecnico e di coperta:
2 Allarme motore, Allarme sentina, Alternatore, Autoclave, Camminamenti laterali in teak (estech), Corrimano di sicurezza, Doccia esterna, Fari fissi a poppa, Flap elettrici (Volvo Interceptor), Hard top (Elettrico), Impianto antincendio, Indicatori Flaps, Luci di cortesia, Luci subacquee, Passerella (Elettroidraulica), Piattaforma (Elettroidraulica), Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina manuale, Ponte in teak (Estech), Porta ingresso, Pozzetto Teak (Estech), Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto (trasformabile in prendisole), Tromba, Winch tonneggio di prua.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (bivalente), Clima reversibile, Dimmer per Luci, Impianto acque nere, Inverter (2500W), Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Serbatoio Acque Nere, 2 WC marino elettrico.

Intrattenimento:
Altoparlanti, Digitale Terrestre, Radio AM/FM, Stereo.

Cucina ed elettrodomestici:
2 Frigorifero esterno (a cassetto), Microonde (Samsung, combi), Piastra in vetroceramica, Winecooler.

Tappezzerie:
Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Oscuranti, Teli copri finestra, Tendalino (elettrico pozzetto).

Note accessori:
Candelieri di prua amovibili in carbonio - Cancelletti di poppa in acciaio inox - Veneziane oscuranti luxury in ogni ambiente.

FR
Le Pardo GT 52 a été créé pour ceux qui veulent l’équilibre parfait entre confort et navigation sportive : beaucoup d’espace, un maximum de détente et un équipement complet pour les longs séjours, mais aussi des performances élevées et des lignes dynamiques. Le GT 52 s’avère donc être le choix idéal pour accueillir les clients et profiter de la mer sans compromis. La GT 52 représente une synthèse complète entre les caractéristiques les plus populaires de la gamme Walkaround et celles de la gamme Endurance. Il reprend le design emblématique de Pardo – avec l’arc inversé, les lignes épurées et les formes modernes – en intégrant harmonieusement certains éléments distinctifs des deux gammes. En navigation, il assure vitesse de croisière, sécurité et manœuvrabilité intuitive. À bord, il se distingue par sa

grande habitabilité : un grand pont qui facilite le passage de la proue à la poupe et des intérieurs lumineux et spacieux, conçus en continuité avec les extérieurs grâce aux grandes fenêtres panoramiques qui peuvent être ouvertes. Conçu pour maintenir la continuité entre l'extérieur et l'intérieur, pour apporter la vue sur la mer même aux zones couvertes, le salon sur le pont principal est conçu pour offrir une merveilleuse sensation de liberté et de luminosité à ses invités.

Equipement électronique de navigation:
Indicateur d'angle de barre, Antenne radar (Garmin), Commande électrique, Ordinateur fixe de bord (Volvo), Compteur de chaîne, Loch (Garmin), Sondeur pêche (Garmin), GPS (Garmin), Joystick (Volvo IPS), 2 Lecteur de cartes (Garmin da 16"), Radar (Garmin), Radio VHF (Garmin), Siège copilote, Système de positionnement dynamique.

Equipement de pont:
2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Alternateur, Eau sous pression, Passavant en teck (estech), Filière, Douche de cockpit, Phares fixes arrière, Flaps électriques (Volvo Interceptor), Hard top (Elettrico), Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Passerelle (Elettroidraulica), Plateforme arrière (Elettroidraulica), Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Pont en teck (Estech), Porte latérale, Cockpit en teck (Estech), Prise de quai, Onduleur, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit (trasformabile in prendisole), Corne, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (bivalente), Air Conditionné, Gradateur de lumière, Cuve à eaux noires, Convertisseur (2500W), Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Réservoir d'eau noire, 2 Toilettes électriques.

Divers:
Haut-parleurs, TNT, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de confort:
2 Réfrigérateur extérieur (a cassetto), Four micro-ondes (Samsung, combi), Plaque vitrocéramique, Winecooler.

Sellerie et tauds:
Coussins arrieres, Coussin avant, Rideaux occultants, Tauds de pare-brise, Taud de soleil (elettrico pozzetto).

Notes équipement:
Poteaux d'étrave amovibles en carbone - Portes de poupe en acier inoxydable - Stores occultants de luxe dans tous les environnements.

DE
Der Pardo GT 52 wurde für diejenigen entwickelt, die die perfekte Balance zwischen Komfort und sportlicher Navigation suchen: viel Platz, maximale Entspannung und eine komplette Ausstattung für lange Aufenthalte, aber auch hohe Leistung und dynamische Linien. Die GT 52 erweist sich somit als die ideale Wahl, um Gäste zu empfangen und das Meer ohne Kompromisse zu erleben. Die GT 52 stellt eine vollständige Synthese zwischen den beliebtesten Funktionen der Walkaround-Reihe und denen der Endurance-Reihe dar. Er greift das ikonische Design von Pardo auf – mit dem umgekehrten Bug, schlanken Linien und modernen Formen – und integriert harmonisch einige charakteristische Elemente beider Serien. Während der Fahrt sorgt sie für Reisegeschwindigkeit, Sicherheit und intuitive Manövrierfähigkeit. An Bord zeichnet es sich durch seine hohe Wohnlichkeit aus: ein großes Deck, das den Übergang vom Bug zum Heck erleichtert, und helle und geräumige Innenräume, die dank der großen Panoramafenster, die geöffnet werden können, in Kontinuität mit dem Außenbereich gestaltet sind. Der Salon auf dem Hauptdeck wurde entwickelt, um die Kontinuität zwischen Außen- und Innenbereich zu wahren, um den Blick auf das Meer auch in die überdachten Bereiche zu bringen, und ist so gestaltet, dass er seinen Gästen ein wunderbares Gefühl von Freiheit und Helligkeit vermittelt.

Navigation elektronische Instrumentation:
Ruderlageanzeiger, Radarantenne (Garmin), Elektronische Motorensteuerung, Yacht PC (Volvo), Kettenzählwerk, Logge (Garmin), Echolot (Garmin), GPS (Garmin), Joystick (Volvo IPS), 2 Kartenplotter (Garmin da 16"), Radar (Garmin), UKW-Funk (Garmin), Copilotensitz, Dynamisches Positionierungssystem.

Deck und technische Ausrüstung:
2 Motoralarm, Bilgealarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks (estech), Sicherheitsreling, Cockpitdusche, Scheinwerfer am Heck, elektrische Trimmklappen (Volvo Interceptor), Hardtop (Elettrico), Feuer-Löschanlage, Trimmklappen Anzeigen, Nachtbeleuchtung, Unterwasserbeleuchtung, Gangway (Elettroidraulica), Plattform (Elettroidraulica), automatische Bilgepumpe, manuelle Bilgepumpe, Teakdeck (Estech), Eingangstür, Teak im Cockpit (Estech), Landanschluß, Rectifier, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Cockpittisch (trasformabile in prendisole), Signalhorn, Verholwinde auf dem Vordeck.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (bivalente), Klimaanlage reverse cycle, Lichtdimmer, Faekalientank, Inverter (2500W), Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, 2 elektrische Toilette.

Unterhaltung:
Lautsprecher, DVBT, Radio AM/FM, Stereoanlage.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
2 Kühlschrank an Deck (a cassetto), Mikrowelle (Samsung, combi), Ceran-Kochfeld, Winecooler.

Polster und Persenninge:
Polster Achterdeck, Bugpolster, Verdunkelungsvorhänge, Persenning für Fenster, Sonnenpersenning (elettrico pozzetto).

Hinweis-Zubehör:
Abnehmbare Carbon-Bugstützen - Hecktore aus Edelstahl - Luxuriöse Verdunkelungsrollos in jeder Umgebung.

ES
El Pardo GT 52 fue creado para aquellos que desean el equilibrio perfecto entre comodidad y navegación deportiva: amplio espacio, máxima relajación y equipamiento completo para largas estancias, pero también alto rendimiento y líneas dinámicas. El GT 52 demuestra ser la opción ideal para recibir a los huéspedes y experimentar el mar sin compromiso. El GT 52 representa una síntesis completa entre las características más populares de la gama Walkaround y las de la gama Endurance. Retoma el diseño icónico de Pardo, con el arco inverso, las líneas elegantes y las formas modernas, integrando armoniosamente algunos elementos distintivos de ambas gamas. Cuando está en marcha, garantiza la velocidad de crucero, la seguridad y la maniobrabilidad intuitiva. A bordo, destaca por su gran habitabilidad: una gran cubierta que facilita el paso de proa a popa e interiores luminosos y espaciosos, diseñados en continuidad con los exteriores gracias a los grandes ventanales panorámicos que se pueden abrir. Diseñado para mantener la continuidad entre el exterior y el interior, para llevar la vista del mar incluso a las áreas cubiertas, el salón de la cubierta principal está diseñado para ofrecer una maravillosa sensación de libertad y luminosidad a sus huéspedes.

Instrumentación electrónica de navegación:
Indicado de ángulo de timón, Antena de radar (Garmin), Control de motor electrónico, Ordenador de abordo (Volvo), Contador cadena, Cuenta millas (Garmin), Sonda (Garmin), GPS (Garmin), Joystick (Volvo IPS), 2 Plotter (Garmin da 16"), Radar (Garmin), Radio VHF (Garmin), Asiento Copiloto, Sistema

de posicionamiento dinámico.

Equipo técnico y de cubierta:
2 Alarma motor, Alarma sentina, Alternador, Bomba de agua dulce, Pasillos laterales en teca (estech), Línea de vida, Ducha externa, Focos fijos en popa, Flaps eléctrico (Volvo Interceptor), Hard top (Elettrico), Sistema de extinción, Indicadores Flaps, Luces de cortesía, Luces subacuáticas, Pasarela (Elettroidraulica), Plataforma (Elettroidraulica), Bomba de achique automática, Bomba de achique manual, Cubierta de teca (Estech), Puerta de entrada, Bañera en teca (Estech), Toma de 220V para el puerto, Rectificador, Molinete eléctrico, Escalera de baño, mesa de bañera (trasformabile in prendisole), Bocina, Cabrestantes de proa.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (bivalente), Climatizador reversible, Atenuador de luz, Instalación aguas negras, Transformador (2500W), Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Tanque de agua negra, 2 WC marino eléctrico.

Entretenimiento:
Altavoces, Digital terrestre, Radio AM/FM, Stereo.

Cocina y electrodomésticos:
2 Frigorífico de cubierta (a cassetto), Microondas (Samsung, combi), Placa vitrocerámica, Winecooler.

Tapicerías:
Cojines de popa, Cojines de proa, Cortinas Opacas, Cubre ventanas, Toldo (elettrico pozzetto).

Notas accesorios:
Puntales de proa de carbono extraíbles - Puertas de popa de acero inoxidable - Persianas opacas de lujo en todos los entornos.

NL
De Pardo GT 52 is gemaakt voor diegenen die de perfecte balans willen tussen comfort en sportieve navigatie: veel ruimte, maximale ontspanning en complete uitrusting voor een lang verblijf, maar ook krachtige en dynamische lijnen. De GT 52 blijkt dus de ideale keuze te zijn om gasten te ontvangen en de zee zonder compromissen te ervaren. De GT 52 vertegenwoordigt een volledige synthese tussen de meest populaire kenmerken van de Walkaround-reeks en die van de Endurance-reeks. Het neemt het iconische ontwerp van Pardo over - met de omgekeerde boog, strakke lijnen en moderne vormen - en integreert harmonieus enkele onderscheidende elementen van beide reeksen. Onderweg zorgt het voor kruissnelheid, veiligheid en intuïtieve wendbaarheid. Aan boord valt het op door zijn grote leefbaarheid: een groot dek dat de doorgang van boeg tot achtersteven vergemakkelijkt en lichte en ruime interieurs, ontworpen in continuïteit met de buitenkant dankzij de grote panoramische ramen die kunnen worden geopend. Ontworpen om de continuïteit tussen het exterieur en het interieur te behouden, om het uitzicht op de zee zelfs tot in de overdekte ruimtes te brengen, is de salon op het hoofddek ontworpen om zijn gasten een heerlijk gevoel van vrijheid en helderheid te bieden.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Roerhoek indicator, Radar antenne (Garmin), Elektronische motorbediening, Scheepscomputer (Volvo), Kettingteller, Log (Garmin), Dieptemeter (Garmin), GPS (Garmin), Joystick (Volvo IPS), 2 Kaartplotter (Garmin da 16"), Radar (Garmin), Marifoon (Garmin), Meevaar stoel, DPS - Dynamische Positionerings Systeem.

Technische- en dekuitrusting:
2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Alternator, Waterdruk systeem, Teak op gangboorden (estech), Zeerailing, Buitendouche, Zoeklicht geïnstalleerd op spiegel, Elektrische trimflappen (Volvo Interceptor), Hardtop (Elettrico), Brandblussysteem, Trimflappen indicatoren, Sfeerverlichting, Onderwater Verlichting, Loopplank (Elettroidraulica), Platform (Elettroidraulica), Automatische bilgepomp, Handmatige bilgepomp, Teakdek (Estech), Ingangsdeur, Teak in kuip (Estech), Walaansluiting 230V, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel (trasformabile in prendisole), Hoorn, Boeglier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (bivalente), Inverter airconditioning, Dimmer voor verlichting, Fecaliëntank, Omvormer (2500W), Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën), 2 Elektrisch toilet.

Vermaak:
Luidsprekers, DVB-T-tuner, Radio AM/FM, Stereo.

Keuken & Apparatuur:
2 Koelkast aan dek (a cassetto), Magnetron/Oven (Samsung, combi), Keramische kookplaat, Wijnkoeler.

Bekleding:
Hekkussens, Boegkussens, Verduistering, Zonnezeilen voor ramen, Zonneluifel (elettrico pozzetto).

Opmerkingen over accessoires:
Afneembare carbon boegrongen - RVS hekdeuren - Luxe verduisterende jaloezieën in elke omgeving.

RU
Pardo GT 52 был создан для тех, кто хочет идеального баланса между комфортом и спортивной навигацией: достаточно места, максимального расслабления и полного оснащения для длительного пребывания, а также высокой производительности и динамичных линий. Таким образом, GT 52 оказывается идеальным выбором для приема гостей и наслаждения морем без компромиссов. GT 52 представляет собой полный синтез между самыми популярными функциями линейки Walkaround и модельного ряда Endurance. Он перенимает культовый дизайн Pardo – с обратным носом, гладкими линиями и современными формами – гармонично интегрируя некоторые отличительные элементы обеих коллекций. На ходу он обеспечивает крейсерскую скорость, безопасность и интуитивную маневренность. На борту он выделяется отличной благоустроенностью: большой палубой, облегчающей переход с носа на корму, и светлыми и просторными интерьерами, спроектированными в преемственности с экстерьерами благодаря большим панорамным окнам, которые можно открывать. Спроектированный таким образом, чтобы сохранить преемственность между экстерьером и интерьером, чтобы вид на море открывался даже на крытые зоны, салон на главной палубе призван предложить своим гостям прекрасное ощущение свободы и яркости.

Электронные навигационные приборы:
Угол поворота, антенна РЛС (Garmin), Electronic engine control, Бортовой компьютер (Volvo), Сеть счетчик, спидометр (Garmin), Эхолот (Garmin), GPS (Garmin), Джойстик (Volvo IPS), 2 плоттера (Garmin da 16"), Радар (Garmin), Радио VHF (Garmin), Место второго пилота, Система динамического позиционирования.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Альтернатор, Автоклав, Боковые проходы из тика (estech), Поручень безопасности, внешняя душа, Основные фары корме, Электрические клапаны (Volvo Interceptor), Hard top (Elettrico), Системы противопожарные, Индикаторы закрылка, любезность фонари, подводный свет, сходни (Elettroidraulica), Платформа (Elettroidraulica), Автоматический трюмный насос, Ручной трюмный насос, Тиковая палуба (Estech), Входная дверь, Колодец из тика (Estech), Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table

(trasformabile in prendisole), Рупор, Токарно лебедки.

Бытовое оснащение на борту:
котлом (bivalente), Установка климат реверс, Диммер света, Установка для сточных вод, Инвертер (2500W), Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Резервуар для черной воды, 2 Электрический морской туалет.

Развлечения:
динамиков, Наземное цифровое, Radio AM/FM, Привет-Fi.

Кухня и бытовые приборы:
2 внешний холодильнике (a cassetto), микроволновых (Samsung, combi), Керамическая плита, Winecooler.

Обивка:
Подшипники кормы, Подшипники носовой части, Плотные шторы, Задвижки для окон, палатка для BC (elettrico pozzetto).

Дополнительные примечания:
Съемные карбоновые носовые стойки - Кормовые ворота из нержавеющей стали - Роскошные затемняющие жалюзи в любой обстановке.

General information

Make:	Pardo Yachts
Model:	GT 52
Year:	2024
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta IPS 800, 600 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	2000 l (528.35 gal)

Measurements

Length:	16.58 m (54.40 ft)
Beam:	4.96 m (16.27 ft)
Deep:	1.32 m (4.33 ft)
Weight:	24000 kg (52,910.05 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

Pardo GT52 sistership

Pardo GT52 bow sunpad

Powered by 7zea.com

Pardo GT52 aft sunpad

Pardo GT52 main deck

Pardo GT52 aerial view

Pardo GT52 cockpit dinette

Pardo GT52 cockpit view

Pardo GT52 salon view to cockpit

Pardo GT52 aft profile

Pardo GT52 fwd deck with sunpad

Pardo GT52 cockpit dinette convertible

Pardo GT52 aft sunpad

Pardo GT52 sideway

Pardo GT52 wine cooler

Pardo GT52 helm station

Pardo GT52 helm detail

Pardo GT52 galley view

Pardo GT52 owner's cabin

Pardo GT52 owner's bathroom

Pardo GT52 guest bathroom

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy
Phone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2026-02-13