



One-off Type Koopmans 47

€60,000 • Zwartsluis Netherlands • Used • 2023

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

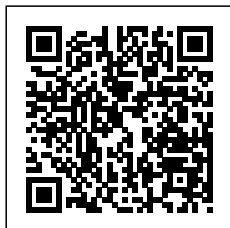


Details

Make:	One-off
Model:	Type Koopmans 47
Year:	2023
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14 m (45.93 ft)
Beam:	4.1 m (13.45 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Description

EN Hull in an advanced stage of completion of a 47-footer incl engine Privately built sailboat of very high quality, suitable for such purposes as habitation or distant travel. General Ballast: yet to be determined, Other: It is the builder's own design, taking inspiration from Koopmans designs. What still needs to be done to get boat ready for launching: 2 stainless steel drinking water tanks connected, fuel tank placed (not present) Holding tank placed (n.a.) necessary penetrations placed (n.a.) Engine is placed but needs to be connected and commissioned. Electricity throughout the ship (l pipes are prepared) Possibly install gas, Toilet install and connect (n.a.) Install lighting, kitchen, heating, keel mounting and ballasting, And of course finishing the ship to your own taste as you can see from the pictures, like painting and upholstery. Accommodation Other: aft cockpit, deck saloon with bench right, steps down, right chart table, left large galley, right 2 person cabin, further forward spectacular saloon with possibility to convert to 2 extra berths, further forward left wet cell, right large closet, in the forward cabin with V-bed. From the stairs left to aft the engine room under the floor of the deckhouse, right toilet with laundry possibility, left aft storage and right aft cabin with possibility of 2 bed, The ship is very well and heavily built, for example suitable for a circumnavigation of the world. The hull is 5 double diagonally built of Bruynzeel Suprahecht mahogany and glued with Aerodux glue (used in aviation) Total thickness of the hull 25 mm. The puttings are grounded through stainless steel cables to the keel for protection in case of lightning strikes. Construction started in 1993 and the owner has to say goodbye to the ship because of his age. Engine, electrics, water Other: Motor new and has yet to be commissioned. Equipment Other: Beautiful teak deck, teak cockpit and on cabin roof, all glued with Aerodux and rubberized with Sikaflex 290 DC, so it lasts for decades. NL	Casco in een ver aanbouw stadium van een 47 voeter incl motor Door particulier gebouwde zeilboot van zeer hoogwaardige kwaliteit, geschikt voor bijvoorbeeld bewoning of verre reizen. Algemeen Ballast: nog te bepalen, Overig: Het is een eigen ontwerp van de bouwer, waarbij hij zich heeft laten inspireren door Koopmans ontwerpen. Wat dient er nog te gebeuren om boot bedrijfsklaar te krijgen voor de tewaterlating: 2 rvs drinkwatertanks aansluiten, brandstoftank plaatsen (niet aanwezig) Vuilwatertank plaatsen (n.a.) noodzakelijke doorvoeren plaatsen (n.a.) Motor is geplaatst maar dient aangesloten te worden en in bedrijf gesteld. Electra door hele schip (Ibuizen zijn voorbereid) Eventueel gas installeren, Toilet plaatsen en aansluiten (n.a.) Verlichting aanleggen, keuken installeren, verwarming aanleggen, kiel monteren en ballasten, Verder natuurlijk het schip naar eigen smaak afbouwen zoals men kan opmaken uit de foto's, zoals schilderen en stofferen. Accommodatie Overig: achterkuip, deksalon met zitbank rechts, trapje naar beneden, rechts kaartentafel, links groot kombuis, rechts 2 persoons hut, verder naar voren spectaculaire salon met mogelijkheid tot ombouw naar 2 extra slaapplekken, verder naar voren links natte cel, rechts grote kast, in de voorpunt hut met V-bed. Vanaf het trapje links naar achter de machinekamer onder de vloer van het dekhuis, rechts toilet met wasmogelijkheid, linksachter berging en rechtsachter hut met mogelijkheid tot 2 persoons bed, Het schip is bijzonder goed en zwaar gebouwd, bijvoorbeeld geschikt voor een wereldomzeiling. De romp is 5 dubbel diagonaal gebouwd uit Bruynzeel Suprahecht mahonie en verlijmd met Aerodux lijm.(o.a. gebruikt in de luchtvaart) Totale dikte van de romp 25 mm. De puttings zijn middels rvs kabels geaard naar de kiel ter bescherming bij blikseminslag. Bouw is begonnen in 1993 eigenaar moet van wege zijn leeftijd nu afscheid nemen van het schip. Motor, electra, water Overig: Motor nieuw en moet nog in bedrijf gesteld worden. Uitrusting Overig: Fraai teak dek , teak kuip en op kajuitdak, e.e.a. ook verlijmd met Aerodux en gerubberd met Sikaflex 290 DC, houdt het dus
--	---

tientallen jaren uit.

DE

Rumpf in fortgeschrittenem Stadium der Fertigstellung eines 47-Fuß-Schiffes mit Motor

Ein privat gebautes Segelboot von sehr hoher Qualität, das sich z. B. für Wohn- oder Langstreckenfahrten eignet.

Allgemein

Ballast (kg): muss noch festgelegt werden,
Sonstiges:

Es ist ein eigener Entwurf des Erbauers, der sich an den Entwürfen von Koopmans orientiert.

Was noch zu tun ist, um das Boot startklar zu machen:

2 Edelstahl-Trinkwassertanks angeschlossen, Kraftstofftank platziert (nicht vorhanden) Fäkalientank platziert (n.a.)
notwendige Durchführungen platziert (n.a.)

Motor installiert, muss aber noch angeschlossen und in Betrieb genommen werden. Elektrizität im gesamten Schiff (Rohre sind vorbereitet), eventuell Gasinstallation, Toilette installiert und angeschlossen (k.A.)

Installation von Beleuchtung, Küche, Heizung, Kielmontage und Ballastierung,

Darüber hinaus natürlich Fertigstellung des Schiffes nach Ihrem eigenen Geschmack, wie Sie auf den Fotos sehen können, wie z.B. Anstrich und Polsterung.

Innenausstattung

Sonstiges:

achtern Cockpit, Decksalon mit Sitzbank rechts, Treppe nach unten, rechts Kartentisch, links große Kombüse, rechts Doppelkabine, weiter vorne spektakulärer Salon mit Möglichkeit der Umwandlung in 2 zusätzliche Kojen, weiter vorne links Nasszelle, rechts großer Schrank, im Vorschiff Kabine mit V-Bett.

Von der Treppe links nach achtern der Maschinenraum unter dem Deckshausboden, rechts Toilette mit Waschmöglichkeit, links achtern Stauraum und rechts achtern Kabine mit Möglichkeit für 2 Kojen,

Das Schiff ist sehr gut und schwer gebaut, geeignet für Weltumsegelung, zum Beispiel.

Der Rumpf ist aus 5 Doppeldiagonalen aus Bruynzeel Suprahecht Mahagoni gebaut und mit Aerodux Leim (u.a. in der Luftfahrt verwendet) verleimt. 25 mm Gesamtdicke des Rumpfes.

Die Puttings sind über Edelstahlseile mit dem Kiel geerdet, um sie vor Blitzeinschlägen zu schützen.

Mit dem Bau wurde 1993 begonnen, aus Altersgründen muss sich der Eigner nun von dem Schiff trennen.

Motor, Elektrik, Wasser

Sonstiges:

Der Motor ist neu und muss noch in Betrieb genommen werden.

Zubehören

Sonstiges:

Schönes Teakdeck, Teak-Cockpit und Kajütdach, ebenfalls mit Aerodux verleimt und mit Sikaflex 290 DC gummiert, damit es jahrzehntelang hält.

FR

Coque en phase avancée d'achèvement d'un navire de 47 pieds à moteur incl.

Voilier de construction privée de très haute qualité, adapté aux voyages résidentiels ou de longue durée, par exemple.

Général

Lest: encore à déterminer,
Autre:

Il s'agit d'une conception propre au constructeur, qui s'est inspiré des dessins de Koopmans.

Ce qu'il reste à faire pour que le bateau soit prêt à être mis à l'eau :

2 réservoirs d'eau potable en acier inoxydable connectés, réservoir de carburant placé (non présent) Réservoir de rétention placé (n.a.) Traversées nécessaires placées (n.a.)

Le moteur est installé mais doit être connecté et mis en service. Électricité dans tout le navire (les tuyaux ont été préparés) Installation éventuelle du gaz, toilettes installées et raccordées (n.d.)

Installation de l'éclairage, de la cuisine, du chauffage, du montage de la quille et du ballastage,

En outre, bien sûr, la finition du navire à votre propre goût, comme vous pouvez le voir sur les photos, comme la peinture et le rembourrage.

Aménagement

Autre:

cockpit arrière, salon de pont avec banquette à droite, escalier descendant, table à cartes à droite, grande cuisine à gauche, cabine double à droite, plus à l'avant spectaculaire salon avec possibilité de convertir en 2 couchettes supplémentaires, plus à l'avant cellule humide à gauche, grande armoire à droite, dans la cabine avant avec lit en V.

De l'escalier gauche vers l'arrière, on accède à la salle des machines sous le plancher du rouf, à droite aux toilettes avec possibilité de laver le linge, à gauche aux rangements arrière et à droite à la cabine arrière avec possibilité de deux couchettes,

Le navire est extrêmement bien construit, et convient parfaitement à la navigation internationale, par exemple.

La coque est construite en 5 doubles diagonales d'acajou Bruynzeel Suprahecht et collée avec de la colle Aerodux (utilisée dans l'aviation, entre autres). L'épaisseur totale de la coque est de 25 mm.

Les puttings sont reliés à la quille par des câbles en acier inoxydable pour la protection contre la foudre.

La construction a commencé en 1993 et, en raison de son âge, le propriétaire doit maintenant se séparer du navire.

Moteur, électricité, eau

Autre:

Le moteur est neuf et n'a pas encore été mis en service.

Equipement

Autre:

Magnifique pont en teck, cockpit en teck et toit de la cabine, également collé avec Aerodux et caoutchouté avec Sikaflex 290 DC, pour une durée de vie de plusieurs dizaines d'années.

General information

Make:	One-off
Model:	Type Koopmans 47
Year:	2023
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	14 m (45.93 ft)
Beam:	4.1 m (13.45 ft)
Deep:	1.65 m (5.41 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images























Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

