# Northern Comfort 43

€40,000 • Den Oever (NL) Netherlands • Used • 2002

**Presented by**

Jeroen Bolweg

**BOOTVEILING.COM**
Rubberstraat 9
1411 AL NAARDEN
Netherlands

BOOTVEILING.COM

BOOTVEILING.COM

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | Northern Comfort |
| Model: | 43 |
| Year: | 2002 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |
| Length: | 12.95 m (42.49 ft) |
| Beam: | 4 m (13.12 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

# Description

EN
Northern Comfort 43 now in the online auction. Anyone can bid until December 16, 2024

The Northern Comfort 43 is a seaworthy and solid sailboat with a length of 12.95 meters and a width of 4 meters. Built in 2002 by the company Rhebergen and finished by De Koning, this yacht was designed by the well-known Dutch designer Dick Zaal. The hull is made of epoxy with a foam core, which makes for a light but sturdy construction that is oversized. The boat offers a comfortable experience on the open sea, and has previously been used for longer trips to destinations such as Scotland, England, France and Norway.

Inside, the boat offers comfortable accommodation for four, with a spacious dining area, shower, mattresses and electric toilet. The interior has a headroom of 1.95 meters and is equipped with amenities such as a refrigerator, hot-air heating and a hot water system, adding to onboard comfort.

The boat is powered by a Yanmar 56 HP diesel engine with 750 hours of operation. With a fuel consumption of about 3 liters per hour, the engine provides enough power to cruise at a maximum speed of 10 mph. The electrical equipment is extensive and includes a battery charger, inverter, solar panel, shore power and a Fischer Panda generator, along with modern navigation equipment such as radar, GPS, chart plotter and an autopilot. The additional windvane self-steering system makes the boat very suitable for long trips.

In terms of rigging, the yacht has five sails, including a mainsail, genoa and storm jib. The sails are in reasonable condition, but need maintenance. The genoa is equipped with a reefing system, and the mast is made of aluminum. Outside, the boat is equipped with an electric windlass, swim ladder, and a bimini, adding to its comfort and convenience.

Although the boat has several leaks in the windows and the sails are in moderate condition, the engine has been well maintained and all major systems function. For a sailing enthusiast willing to perform maintenance, this yacht offers much potential to shine again in all its glory.

**ADDITIONAL INFORMATION**

- We recommend taking advantage of the viewing day.
- The boat is on shore.
- This boat is registered with international certificate pleasure craft icp under KOHJ7K39E102 and needs to be transferred.
- This boat comes without trailer.
- This boat is sold under the general and special auction conditions.
- This is a public auction so the purchase cannot be returned based on the legal right of withdrawal.

**Engine, electrics, water**
Measuring instruments: hour meter
Other:

- 4 x household battery 6V 240 Ah
- 1 x starter battery 12V
- 2 x 12V for the anchor winch and electric winch on the mast

**Rig and sails**
Genoa reefing system: Yes
Other: Condition of sails: reasonable
**Navigation and electronics**
Other: additional wind vane self-steering device of the brand Windpilot

NL
Northern Comfort 43 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 december 2024

De Northern Comfort 43 is een zeewaardige en solide zeilboot met een lengte van 12,95 meter en een breedte van 4 meter. Gebouwd in 2002 door de firma Rhebergen en afgebouwd door De Koning, is dit jacht ontworpen door de bekende Nederlandse ontwerper Dick Zaal. Het casco is vervaardigd van epoxy met een schuimkern, wat zorgt voor een lichte maar stevige constructie die overgedimensioneerd is. De boot biedt een comfortabele ervaring op open zee, en is eerder gebruikt voor langere reizen naar bestemmingen als Schotland, Engeland, Frankrijk en Noorwegen.

Binnenin biedt de boot een comfortabele accommodatie voor vier personen, met een ruime eethoek, douche, matrassen en elektrisch toilet. Het interieur heeft een stahoogte van 1,95 meter en is uitgerust met voorzieningen zoals een koelkast, hete-lucht verwarming en een warmwatersysteem, wat bijdraagt aan het comfort aan boord.

De boot wordt aangedreven door een Yanmar 56 PK dieselmotor met 750 draaiuren. Met een brandstofverbruik van circa 3 liter per uur biedt de motor voldoende kracht om met een maximale snelheid van 10 km/u te varen. De elektrische uitrusting is uitgebreid en omvat een acculader, omvormer, zonnepaneel, walstroom en een Fischer Panda generator, samen met moderne navigatieapparatuur zoals radar, GPS, kaartplotter en een autopilot. De extra windvaan-zelfstuurinrichting maakt de boot zeer geschikt voor lange tochten.

Qua tuigage beschikt het jacht over vijf zeilen, waaronder een grootzeil, genua en stormfok. De zeilen zijn in redelijke staat, maar hebben onderhoud nodig. De genua is voorzien van een reefsysteem, en de mast is vervaardigd uit aluminium. Buiten is de boot uitgerust met een elektrische ankerlier, zwemtrap, en een bimini, wat het comfort en gebruiksgemak verhoogt.

Hoewel de boot diverse lekken heeft in de ramen en de zeilen in matige staat verkeren, is de motor goed onderhouden en functioneren alle belangrijke systemen. Voor een zeilliefhebber die bereid is om onderhoud te plegen, biedt dit jacht veel potentieel om opnieuw in volle glorie te schitteren.

**EXTRA INFORMATIE**

- We adviseren u gebruik te maken van de kijkdag.
- De boot staat op de kant.
- Deze boot is ingeschreven bij internationaal certificaat

pleziervaartuigen icp onder KOHJ7K39E102 en dient te worden overgeschreven.

- Deze boot wordt zonder trailer geleverd.
- Deze boot wordt verkocht onder de algemene en bijzondere veilingvoorwaarden.
- Dit betreft een openbare veiling waardoor de aankoop niet op basis van het wettelijk herroepingsrecht geretourneerd kan worden.

**Motor, electra, water**
Meetinstrumenten: urenteller
Overig:

- 4 x huishoud accu 6V 240 Ah
- 1 x startaccu van 12V
- 2 x 12V voor de Ankerlier en Elektrische lier op de mast

**Tuigage**
Genua reefsysteem: Ja
Overig: Staat van de zeilen: redelijk
**Navigatie en electronica**
Overig: extra windvaan zelfstuur inrichting van het merk Windpilot

DE
Northern Comfort 43 jetzt in Online-Auktion. Jeder kann bis zum 16. Dezember 2024 bieten

Die Northern Comfort 43 ist ein seetüchtiges und solides Segelboot mit einer Länge von 12,95 m und einer Breite von 4 m. Die 2002 von der Firma Rhebergen gebaute und von De Koning fertiggestellte Yacht wurde vom bekannten niederländischen Designer Dick Zaal entworfen. Der Rumpf besteht aus Epoxidharz mit einem Schaumstoffkern, was zu einer leichten, aber stabilen Konstruktion mit Übergröße führt. Das Boot bietet ein komfortables Erlebnis auf dem offenen Meer und wurde bereits für längere Törns zu Zielen wie Schottland, England, Frankreich und Norwegen genutzt.

Im Inneren bietet das Boot eine komfortable Unterkunft für vier Personen, mit einem geräumigen Essbereich, Dusche, Matratzen und elektrischer Toilette. Der Innenraum hat eine Stehhöhe von 1,95 Metern und ist mit Annehmlichkeiten wie einem Kühlschrank, einer Warmluftheizung und einem Warmwassersystem ausgestattet, die den Komfort an Bord erhöhen.

Das Boot wird von einem Yanmar-Dieselmotor mit 56 PS und 750 Betriebsstunden angetrieben. Mit einem Kraftstoffverbrauch von ca. 3 Litern pro Stunde bietet der Motor genug Leistung, um mit einer Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h zu fahren. Die elektrische Ausrüstung ist umfangreich und umfasst ein Batterieladegerät, einen Wechselrichter, ein Solarpanel, Landstrom und einen Fischer Panda Generator sowie moderne Navigationsgeräte wie Radar, GPS, Kartenplotter und einen Autopiloten. Das zusätzliche Windfahnen-Selbststeuerungssystem macht das Boot sehr geeignet für lange Reisen.

Die Yacht ist mit fünf Segeln ausgestattet, darunter ein Großsegel, eine Genua und eine Sturmfock. Die Segel sind in einem guten Zustand, müssen aber gewartet werden. Die Genua ist mit einem Reffsystem ausgestattet, und der Mast ist aus Aluminium gefertigt. Draußen ist das Boot mit einer elektrischen Ankerwinde, einer Badeleiter und einem Bimini ausgestattet, was den Komfort und die Bequemlichkeit erhöht.

Obwohl das Boot mehrere undichte Stellen an den Fenstern hat und die Segel in einem mäßigen Zustand sind, wurde der Motor gut gewartet und alle wichtigen Systeme funktionieren. Für einen Segler, der bereit ist, Wartungsarbeiten durchzuführen, bietet diese Yacht ein großes Potenzial, wieder in vollem Glanz zu erstrahlen.

**ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN**

- Wir empfehlen, den Besichtigungstag zu nutzen.
- Das Boot liegt an Land.
- Dieses Boot ist mit internationalem Zertifikat Sportboot icp unter KOHJ7K39E102 registriert und muss übertragen werden.
- Dieses Boot kommt ohne Trailer.
- Dieses Boot wird unter den allgemeinen und besonderen Auktionsbedingungen verkauft.
- Dies ist eine öffentliche Auktion, so dass der Kauf nicht auf der Grundlage des gesetzlichen Widerrufsrechts zurückgegeben werden kann.

**Motor, Elektrik, Wasser**
Messinstrumente: Stundenzähler
Sonstiges:

- 4 x Haushaltsbatterie 6V 240 Ah
- 1 x 12V Starterbatterie
- 2 x 12V für die Ankerwinde und die elektrische Winde am Mast

**Besegelung & Rigg**
Genua-Reffanlage: Ja
Sonstiges: Zustand der Segel: angemessen
**Nautische Instrumente**
Sonstiges: zusätzliche Windfahnenselbststeueranlage der Marke Windpilot

FR
Le Northern Comfort 43 est maintenant mis aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 décembre 2024

Le Northern Comfort 43 est un voilier solide et marin d'une longueur de 12,95 mètres et d'une largeur de 4 mètres. Construit en 2002 par la société Rhebergen et terminé par De Koning, ce voilier a été conçu par le célèbre designer néerlandais Dick Zaal. La coque est en époxy avec un noyau en mousse, ce qui donne une construction légère mais robuste et surdimensionnée. Le bateau offre une expérience confortable en haute mer et a déjà été utilisé pour des voyages plus longs vers des destinations telles que l'Écosse, l'Angleterre, la France et la Norvège.

À l'intérieur, le bateau offre un logement confortable pour quatre personnes, avec une salle à manger spacieuse, une douche, des matelas et des toilettes électriques. L'intérieur a une hauteur sous barrots de 1,95 mètre et est équipé de commodités telles qu'un réfrigérateur, un chauffage à air chaud et un système d'eau chaude, ce qui ajoute au confort à bord.

Le bateau est propulsé par un moteur diesel Yanmar de 56 CV avec 750 heures de fonctionnement. Avec une consommation d'environ 3 litres par heure, le moteur fournit suffisamment de puissance pour naviguer à une vitesse maximale de 10 km/h. L'équipement électrique est très complet et comprend un chargeur de batterie, un onduleur, un panneau solaire, une prise de quai et un générateur Fischer Panda, ainsi que des équipements de navigation modernes tels qu'un radar, un GPS, un traceur de cartes et un pilote automatique. Le système supplémentaire d'autoguidage de la girouette rend le bateau très adapté aux longs voyages.

En termes de gréement, le bateau dispose de cinq voiles, dont une grand-voile, un génois et un tourmentin. Les voiles sont en bon état, mais ont besoin d'être entretenues. Le génois est équipé d'un système de prise de ris et le mât est en aluminium. À l'extérieur, le bateau est équipé d'un treuil d'ancre électrique, d'une échelle de bain et d'un bimini, ce qui augmente le confort et la commodité.

Bien que le bateau présente plusieurs fuites au niveau des fenêtres et que les voiles soient dans un état moyen, le moteur a été bien entretenu et tous les systèmes principaux fonctionnent. Pour un passionné de voile prêt à faire l'entretien, ce yacht offre un grand potentiel pour briller à nouveau dans toute sa gloire.

## General information

| | |
|---|---|
| Make: | Northern Comfort |
| Model: | 43 |
| Year: | 2002 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |

## Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 12.95 m (42.49 ft) |
| Beam: | 4 m (13.12 ft) |
| Deep: | 2.1 m (6.89 ft) |

## Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

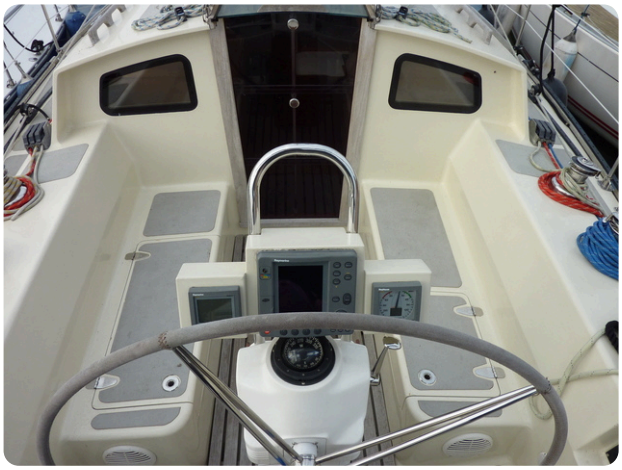
- Nous recommandons de profiter de la journée de visite.
- Le bateau est à terre.
- Ce bateau est enregistré avec le certificat international de bateau de plaisance icp sous KOHJ7K39E102 et doit être transféré.
- Ce bateau est livré sans remorque.
- Ce bateau est vendu sous les conditions générales et spéciales de la vente aux enchères.
- Il s'agit d'une vente aux enchères publique, l'achat ne peut donc pas être retourné sur la base du droit légal de rétractation.

**Moteur, électricité, eau**
Instruments de mesure: compteur horaire
Autre:

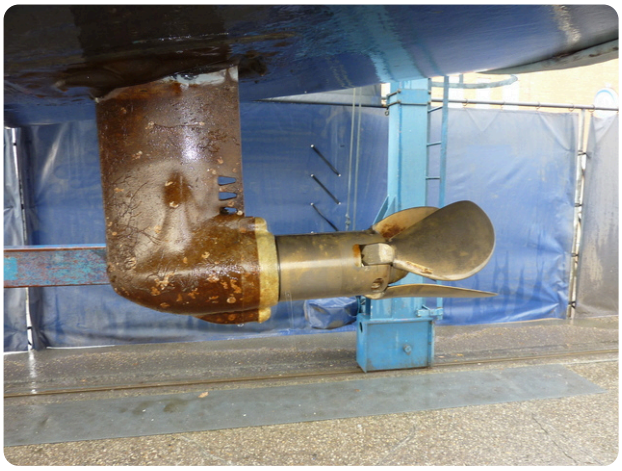
- 4 x batterie domestique 6V 240 Ah
- 1 x 12V batterie de démarrage
- 2 x 12V pour le treuil d'ancre et le treuil électrique sur le mât

**Gréement et voiles**
Système d'arisage du génois: Oui
Autre: Etat des voiles : raisonnable
**Navigation et électronique**
Autre: Dispositif supplémentaire d'autoguidage de la girouette de la marque Windpilot

## Images



BOOTVEILING.COM
Auction closing
Monday, December 16 from 8 p.m.



Powered by 7zea.com

For more information visit

BOOTVEILING.COM

**BOOTVEILING.COM**
Rubberstraat 9
1411 AL NAARDEN
Netherlands

https://www.bootveiling.com

2024-11-21