# Hagenaar 21.50

€95,000 • Amsterdam
Netherlands • Used • 1893

**Presented by**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaar dij Goliath

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | Hagenaar |
| Model: | 21.50 |
| Year: | 1893 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |
| Length: | 21.5 m (70.54 ft) |
| Beam: | 3.66 m (12.01 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |



Powered by 7zea.com

# Description

EN
Charming houseboat, to sail with license 1

Charming, solidly built and handy houseboat with CVO approval. The berth in Amsterdam North is subject to approval by the port, to take over. Registration is not possible, you may recreate there throughout the year. The nice thing about this ship is the spacious wheelhouse, where you have a nice work or living space.

Because of its length, you may sail the ship with a small license. The Hagenaar is further insulated, has double glazing and a pleasant interior climate.

For UK customers who are looking for a Dutch Barge, Houseboat, Haagse Aak or Zandaak. Please visit our own website for more information about his houseboat: www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

**General**
Hull shape: It is an iron ship, with a very good flat
Windows: Double glazing
CE-category: ENI number 02000710
**Accommodation**
Saloons: Forward two berths, house with open kitchen(2020)shower/toilet, rear bedroom.
Other:

Bathroom renewed in 2019, kitchen in 2020.

Hydrophore, pump system dirty water, toilet grinder etc, new 2020.

**Engine, electrics, water**
Water system: Hydrophore 100ltr
Hot water: via electric water heater (2023)
Waste water tank: Connection to sewage system
**Equipment**
Other:

This vessel has two spud poles, for easy mooring and maneuvering from a standstill.

The last slipway was in 2018. The CVO expires in 2025.

The hull and superstructure were painted in 2020.

More info on the LVBHB site:
https://bhs20.lvbhb.nl/BHS/show1ship.php?id=MTUzMzM=

NL
Charmant woonschip, te varen met vaarbewijs 1

Charmant, oerdegelijk gebouwd en handzaam woonschip met CVO keur. De ligplaats in Amsterdam Noord is onder voorbehoud van gunning door de haven, over te nemen. Inschrijven is niet mogelijk, u mag er wel het hele jaar door recreëren. Het leuke van dit schip is het ruime stuurhuis, waar u een fijne werk of leefplek heeft.

Door de lengte mag u het schip met een klein vaarbewijs varen. De Hagenaar is verder geisoleerd, heeft dubbel glas en een aangenaam binnenklimaat.

For UK customers who are searching for a Dutch Barge, Houseboat, Haagse Aak or Zandaak. Please visit our own website for more information about his woonboot: www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

**Algemeen**
Rompvorm: Het is een ijzeren schip, met een zeer goed vlak
Ramen: Dubbel glas
CE: ENI nummer 02000710
**Accommodatie**
Verblijfsruimtes: Vooronder twee slaapplaatsen, woning met open keuken(2020)douche/toilet, achter slaapkamer.
Overig:

Badkamer is in 2019 vernieuwd, de keuken in 2020.

Hydrofoor, pompinstallatie vuilwater, wc vermaler etc, nieuw 2020.

**Motor, electra, water**
Watersysteem: Hydrofoor 100ltr
Warm water: via elektrische boiler (2023)
Vuilwatertank & materiaal: Aansluiting op riolering
**Uitrusting**
Overig:

Dit schip heeft twee spudpalen, om makkelijk af te meren en te manouvreren vanuit stilstand.

De laatste hellingbeurt is in 2018 geweest. De CVO loopt in 2025 af.

De romp en opbouw zijn in 2020 geschilderd.

Meer info op de site van LVBHB: https://bhs20.lvbhb.nl/BHS/show1ship.php?id=MTUzMzM=

DE
Charmantes Hausboot, zu segeln mit Führerschein 1

Charmantes, solide gebautes und handliches Hausboot mit CVO-Abnahme. Der Liegeplatz in Amsterdam Nord kann vorbehaltlich der Genehmigung des Hafens übernommen werden. Eine Anmeldung ist nicht möglich, aber Sie können sich dort das ganze Jahr über erholen. Das Schöne an diesem Schiff ist das geräumige Steuerhaus, in dem Sie einen schönen Arbeits- oder Wohnbereich haben.

Aufgrund seiner Länge können Sie das Schiff auch mit einem kleinen Segelschein fahren. Die Hagenaar ist zusätzlich isoliert, hat Doppelverglasung und ein angenehmes Innenklima.

Für Kunden aus dem Vereinigten Königreich, die eine niederländische Barge, ein Hausboot, eine Haagse Aak oder eine Zandaak suchen. Bitte besuchen Sie unsere eigene Website für weitere Informationen über sein Hausboot: www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

**Allgemein**
Rumpfform: Es ist ein eisernes Schiff, mit einer sehr guten flachen
Fenster: Doppelverglasung
CE code: ENI-Nummer 02000710
**Innenausstattung**
Aufenthaltsräume: Vorn zwei Kojen, Wohnung mit offener Küche (2020), Dusche/WC, hinteres Schlafzimmer.
Sonstiges:

Bad wird 2019 erneuert, Küche 2020.

Hydrophore, Abwasserpumpensystem, Toilettenschleifer usw., neu 2020.

**Motor, Elektrik, Wasser**
Wasserdruckanlage: Hydrophore 100ltr
Warmwasser: über Elektrokessel (2023)
Abwassertank: Anschluss an die Kanalisation
**Zubehören**
Sonstiges:

Dieses Schiff hat zwei Spudmasten, die das Anlegen und Manövrieren aus dem Stand erleichtern.

Die letzte Helling war im Jahr 2018. Die CVO läuft im Jahr 2025 ab.

Der Rumpf und die Aufbauten wurden 2020 gestrichen.

Weitere Informationen auf der Website der LVBHB:
https://bhs20.lvbhb.nl/BHS/show1ship.php?id=MTUzMzM=

FR
Charmante péniche, à naviguer avec le permis 1

Bateau de charme, solidement construit et pratique, avec inspection CVO. Le poste d'amarrage à Amsterdam Nord peut être repris sous réserve de l'approbation du port. L'enregistrement n'est pas possible, mais vous pouvez y séjourner toute l'année. L'avantage de ce bateau est sa spacieuse timonerie, qui offre un bel espace de travail ou de vie.

En raison de sa longueur, il est possible de naviguer avec un petit permis de navigation. Le Hagenaar est bien isolé, dispose de double vitrage et d'un climat intérieur agréable.

Pour les clients britanniques à la recherche d'une péniche néerlandaise, d'un Houseboat, d'un Haagse Aak ou d'un Zandaak. Pour plus d'informations sur cette péniche, veuillez consulter notre site web : www. scheepsmakelaardijgoliath.nl

**Général**
Forme: Il s'agit d'un navire en fer, avec un très bon plat.
Vitres: Double vitrage
CE code: Numéro ENI 02000710
**Aménagement**
Séjour: A l'avant, deux couchettes, logement avec cuisine ouverte (2020), douche/toilette, chambre arrière.
Autre:

Salle de bains rénovée en 2019, cuisine en 2020.

Hydrophore, système de pompage des eaux usées, broyeur de toilettes, etc., nouveau en 2020.

**Moteur, électricité, eau**
Système de pression d'eau: Hydrophore 100ltr
Eau chaude: via une chaudière électrique (2023)
Réservoir d'eaux usées: Raccordement à l'égout
**Equipement**
Autre:

Ce navire est équipé de deux mâts de charge pour faciliter l'amarrage et les manœuvres à partir d'un arrêt.

La dernière mise à l'eau a eu lieu en 2018. Le CVO expire en 2025.

La coque et la superstructure ont été peintes en 2020.

Plus d'informations sur le site du LVBHB :
https://bhs20.lvbhb.nl/BHS/show1ship.php?id=MTUzMzM=

## General information

| | |
|---|---|
| Make: | Hagenaar |
| Model: | 21.50 |
| Year: | 1893 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |

## Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 21.5 m (70.54 ft) |
| Beam: | 3.66 m (12.01 ft) |
| Deep: | 0.5 m (1.64 ft) |

## Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-10-19