

## Schwesterschiff



# Degerö Yachtbau Scangaard 21 Classic

€26,900 • Norddeutschland Germany • Used • 2007

### Presented by

Jan Spengler  
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &  
Partner Yachthandels  
GmbH**

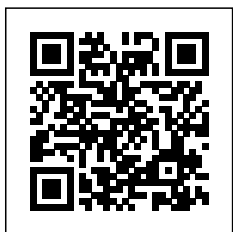
Rübekamp 5  
25421 Pinneberg  
Germany



Michael Schmidt & Partner  
International Yachtbrokers

### Details

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| Make:        | Degerö Yachtbau      |
| Model:       | Scangaard 21 Classic |
| Year:        | 2007                 |
| Condition:   | Used                 |
| Engine:      | Suzuki, 5 hp         |
| Engine type: |                      |
| Fuel type:   | Diesel               |
| Length:      | 6.6 m (21.65 ft)     |
| Beam:        | 1.97 m (6.46 ft)     |
| Cabins:      | 0                    |
| Berths:      | 0                    |



Michael Schmidt &  
Partner Yachthandels  
GmbH



7zea.com

## Description

### EN

Sturdy, reliable and easy-to-sail daysailer with classic lines, elegant deck jump and spoon bow. Traditional underwater hull with long keel and attached rudder blade. Planned as a pure "daysailer", the "Kleine" offers storage space in the foredeck, but no berths. All sheets, halyards and trimming devices are easily accessible by the helmsman alone. Thanks to the deep, protected cockpit, long keel and the high ballast content of almost 50%, the Scangaard 21 is safe and good-natured to sail, so that even beginners or children are in good hands on board. Furling headsail and self-tacking jib make the daysailer suitable for one hand. The hot strop, a mast standing on deck and the trailer with a total weight of less than 1.5 tonnes simplify handling.

Young, little sailed and very well maintained owner's ship at first hand. A Suzuki 5hp outboard engine and a braked HARBECK trailer belong to the boat.

#### Staging and technical:

Teak Side Decks, Trailer (Harbeck 1.300kg), Teak Cockpit, 2 Winch (Andersen Edelstahl).

#### Sails accessories:

Jib Furling System (Furlex), Backstay tensioner, Vang.

#### Accessories notes:

Genoa rails  
Rubbing strip teak  
Fenders and mooring lines

### IT

Daysailer robusto, affidabile e facile da navigare con linee classiche, elegante salto di coperta e prua a cucchiaio. Scafo subacqueo tradizionale con chiglia lunga e pala del timone attaccata. Progettato come un puro "daysailer", il "Kleine" offre spazio di archiviazione nel ponte di prua, ma senza posti barca. Tutte le lamiere, le drizze e i dispositivi di rifilatura sono facilmente accessibili dal solo timoniere. Grazie al pozzetto profondo e protetto, alla lunga chiglia e all'elevato contenuto di zavorra di quasi il 50%, lo Scangaard 21 è sicuro e di buon carattere per navigare, in modo che anche i principianti o i bambini siano in buone mani a bordo. La vela avvolgibile e il fiocco autovirante rendono il daysailer adatto a una mano. L'hot strop, un albero in piedi sul ponte e il rimorchio con un peso totale inferiore a 1,5 tonnellate semplificano la movimentazione.

Giovane, poco navigato e molto ben tenuto nave del proprietario di prima mano. Un motore fuoribordo Suzuki da 5 CV e un rimorchio HARBECK frenato appartengono alla barca.

#### Allestimento tecnico e di coperta:

Camminamenti laterali in teak, Carrello (Harbeck 1.300kg), Pozzetto Teak, 2 Winch (Andersen Edelstahl).

#### Accessori vele:

Avvolgi Fiocco (Furlex), Tenditore strallo di poppa, Vang rigido.

#### Note accessori:

Rotaie di Genova  
Striscia di sfregamento in teak  
Parabordi e linee di ormeggio

### FR

Voilier de jour robuste, fiable et facile à naviguer avec des lignes classiques, un saut de pont élégant et une proue à cuillère. Coque sous-marine traditionnelle avec quille longue et pale de gouvernail attachée. Conçu comme un pur « daysailer », le « Kleine » offre un espace de rangement sur le

pont avant, mais pas de couchettes. Toutes les feuilles, les drisses et les dispositifs de coupe sont facilement accessibles par le timonier seul. Grâce au cockpit profond et protégé, à la quille longue et à la teneur élevée en lest de près de 50%, le Scangaard 21 est sûr et bon enfant pour naviguer, de sorte que même les débutants ou les enfants sont entre de bonnes mains à bord. La voile d'avant enroulable et la flèche auto-virante rendent le daysailer adapté à une main. Le strop chaud, un mât posé sur le pont et la remorque d'un poids total inférieur à 1,5 tonne simplifient la maniabilité.

Jeune, peu navigué et très bien entretenu navire de propriétaire de première main. Un moteur hors-bord Suzuki de 5 CV et une remorque HARBECK freinée appartiennent au bateau.

#### Equipement technique et de pont supérieur:

Passavant en teck, remorque (Harbeck 1.300kg), Cockpit en teck, 2 Winch (Andersen Edelstahl).

#### Accessoires voiles:

Enrouleur de foc (Furlex), Ridoir de pataras, halebas.

#### Notes accessoires:

Râles de Gènes  
Bande à friction en teck  
Ailes et lignes d'amarrage

### DE

Stäbiger, zuverlässiger und einfach zu segelnder Daysailer mit klassischen Linien, elegantem Deckssprung und Löffelbug. Traditionelles Unterwasserschiff mit Langkiel und angehängtem Ruderblatt. Als reiner „Daysailer“ geplant, bietet die „Kleine“ im Vorschiff Stauraum, aber keine Kojen. Alle Schoten, Fallen und Trimmeinrichtungen sind vom Rudergänger alleine gut erreichbar. Dank tiefem, geschütztem Cockpit, Langkiel und dem hohem Ballastanteil von fast 50 % ist die Scangaard 21 sicher und gutmütig zu segeln, so daß auch Einsteiger oder Kinder an Bord gut aufgehoben sind. Rollvorsegel und Selbstwendefock machen den Daysailer einhändigtauglich. Der Heißstrop, ein an Deck stehender Mast und der Trailer mit einem Gesamtgewicht von unter 1,5 Tonnen vereinfachen das Handling.

Junges, wenig gesegelt und sehr gut gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Ein Suzuki 5PS Außenborder und ein gebremster HARBECK Trailer gehören zum Boot.

#### Deck und technische Ausrüstung:

Teak auf Laufdecks, Trailer (Harbeck 1.300kg), Teak im Cockpit, 2 Winschen (Andersen Edelstahl).

#### Zubehör Sails:

Rollfockanlage (Furlex), Achterstagsspanner, Baumniederholer.

#### Hinweis-Zubehör:

Genuaschienen  
Scheuerleiste Teak  
Fender und Festmacher

### ES

Daysailer robusto, fiable y fácil de navegar con líneas clásicas, elegante salto de cubierta y proa de cuchara. Casco submarino tradicional con quilla larga y pala de timón adjunta. Planeado como un puro "daysailer", el "Kleine" ofrece espacio de almacenamiento en la cubierta de proa, pero no literas. Todas las escotas, drizas y dispositivos de trimado son fácilmente accesibles solo por el timonel. Gracias a la bañera profunda y protegida, la quilla larga y el alto contenido de lastre de casi el 50%, el Scangaard 21 es seguro y bondadoso para navegar,

por lo que incluso los principiantes o los niños están en buenas manos a bordo. La vela de proa enrollable y el foque autovirante hacen que el daysailer sea adecuado para una sola mano. El estrobos calientes, un mástil colocado en la cubierta y el remolque con un peso total de menos de 1,5 toneladas simplifican el manejo.

Barco joven, poco navegado y muy bien mantenido de primera mano. Un motor fueraborda Suzuki de 5 CV y un remolque HARBECK frenado pertenecen a la embarcación.

Equipo técnico y de cubierta:

Pasillos laterales en teca, Remolque (Harbeck 1.300kg), Bañera en teca, 2 Winch (Andersen Edelstahl).

Accesorios Velas:

Enrollador de foque (Furlex), Tensor backstay, Contra.

Notas accesorios:

Rieles de Génova

Tira de teca frotante

Defensas y cabos de amarre

RU

Прочный, надежный и легкий в управлении дейсейлер с классическими линиями, элегантным прыжком на палубе и носовой частью. Традиционный подводный корпус с длинным килем и прикрепленным пером руля. Спланированный как чистый «дейсейлер», «Kleine» предлагает место для хранения вещей на носовой палубе, но без спальных мест. Все шкоты, фалы и дифференциальные устройства легко доступны только рулевому. Благодаря глубокому, защищенному кокпиту, длинному килю и высокому содержанию балласта почти 50%, Scangaard 21 безопасна и добродушна для плавания, так что даже новички или дети находятся в надежных руках на борту. Закрутка переднего паруса и самолавирующий стаксель делают дейсейлер подходящим для одной руки. Горячий стропп, мачта, стоящая на палубе, и прицеп общим весом менее 1,5 тонн упрощают погрузочно-разгрузочные работы.

Молодой, малопарусный и очень ухоженный корабль владельца из первых рук. Лодке принадлежит подвесной мотор Suzuki мощностью 5 л.с. и прицеп HARBECK с тормозами.

Техническое оснащение и оснащение палубы:

Боковые проходы из тика, Trailer (Harbeck 1.300kg), Колодец из тика, 2 Лебедка (Andersen Edelstahl).

Аксессуары паруса:

Устройство кливер (Furlex), Backstay tensioner, Ванг.

Дополнительные примечания:

Генуэзские рельсы

Протирочная полоса тикового дерева

Кранцы и швартовы

## General information

|            |                      |
|------------|----------------------|
| Make:      | Degerö Yachtbau      |
| Model:     | Scangaard 21 Classic |
| Year:      | 2007                 |
| Condition: | Used                 |

## Engine

|              |              |
|--------------|--------------|
| Engine:      | Suzuki, 5 hp |
| Engine type: |              |
| Fuel type:   | Diesel       |

## Measurements

|         |                      |
|---------|----------------------|
| Length: | 6.6 m (21.65 ft)     |
| Beam:   | 1.97 m (6.46 ft)     |
| Deep:   | 0.97 m (3.18 ft)     |
| Weight: | 900 kg (1,984.13 lb) |

## Accommodation

|         |   |
|---------|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |





Scangaard-21-1



Scangaard 21 1



Scangaard 21 2



Scangaard 21 4



Scangaard 21 5



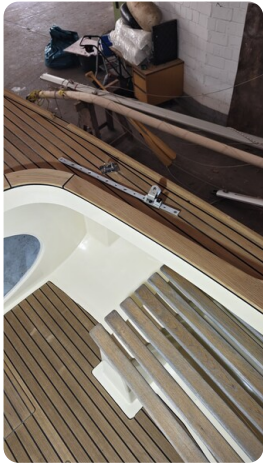
Scangaard 21 6



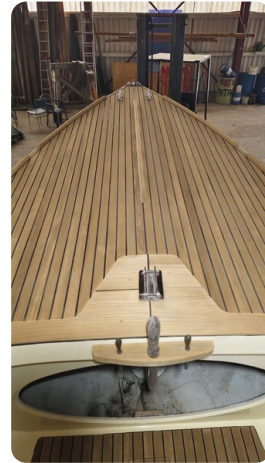
Scangaard 21 7



Scangaard 21 8



Scangaard 21 9



Scangaard 21 10

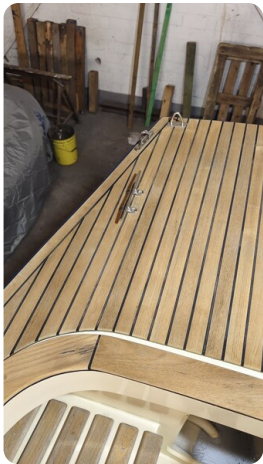


Scangaard 21 11

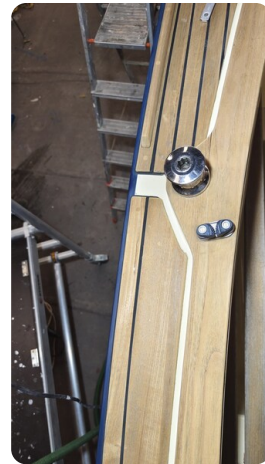


Scangaard 21 12





Scangaard 21 13



Scangaard 21 14



Scangaard 21 15



Scangaard 21 16



Scangaard 21 17



Scangaard 21 18



Scangaard 21 19



Scangaard 21 20

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**

Rübekamp 5  
25421 Pinneberg  
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner  
International Yachtbrokers