



Carpinteria de ribera José Roberto e Hijos BUQUE MUSEO A VAPOR Y DE PASAJE

€735,000 • Galice Spain • Used • 1966

Presented by

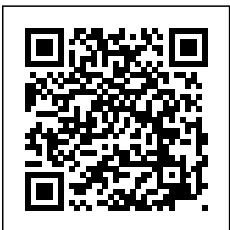
Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olímpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain



Details

Make:	Carpinteria de ribera José Roberto e Hijos
Model:	BUQUE MUSEO A VAPOR Y DE PASAJE
Year:	1966
Condition:	Used
Engine:	machine à vapeur à triple détente, chaudière à tubes d'eau, 177 hp
Engine type:	
Length:	30.05 m (98.59 ft)
Beam:	7.64 m (25.07 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Barcelona
Yachting



7zea.com

Description

FR

**BATEAU-MUSÉE à VAPEUR "HIDRIA SEGUNDO" de 1966.
Pavillon espagnol 5^e groupe 1 classe H**

Passagers courts trajets : 20 passagers

Capacité au Port pour les événements : 140 personnes

L'Hidria Segundo était un bateau-citerne qui appartenait à la société Aljibes de Vigo S.L et qui fournissait de l'eau de source avec son partenaire Roberto aux navires marchands, paquebots et bateaux de pêche de la RÃa de Vigo.

En 1997, il a coulé dans le port de Vigo et a été transporté à la casse de Punta Lagoa où, le 6 juin de la même année, les propriétaires actuels l'ont acheté pour le convertir en navire musée à passagers, car il dispose d'une machine à vapeur alternative à triple expansion d'aux alentours de 1910, il avait hérité de l'Hidria de son prédécesseur, ainsi que d'un navire à passagers.

Video : https://youtu.be/UC1e0Jv_M8E

EN
STEAM AND PASSENGER MUSEUM SHIP "HIDRIA SEGUNDO"
from 1966. Spanish Flag 5th group 1 class H

Passengers short trips: 20 passengers

Capacity in Port for events: 140 people

The Hidria Segundo was a cistern that belonged to the company Aljibes de Vigo S.L and supplied spring water together with its partner, Roberto, to merchant ships, ocean liners and fishing vessels in the RÃa de Vigo.

In 1997 it sank in the Port of Vigo and was taken to the Punta Lagoa scrapyard where on June 6 of that same year, the current owners bought it to convert it into a steam museum ship, since it has an alternative triple expansion machine of Around 1910 he had inherited the Hidria from his predecessor, and also a passenger ship.

Video : https://youtu.be/UC1e0Jv_M8E

General information

Make:	Carpinteria de ribera José Roberto e Hijos
Model:	BUQUE MUSEO A VAPOR Y DE PASAJE
Year:	1966
Condition:	Used

Engine

Engine:	machine à vapeur à triple détente, chaudière à tubes d'eau, 177 hp
Engine type:	

Measurements

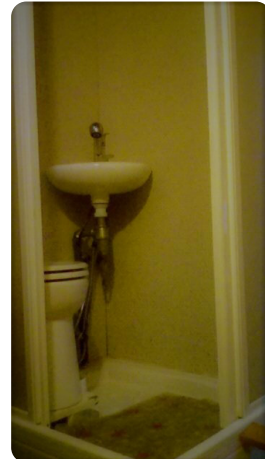
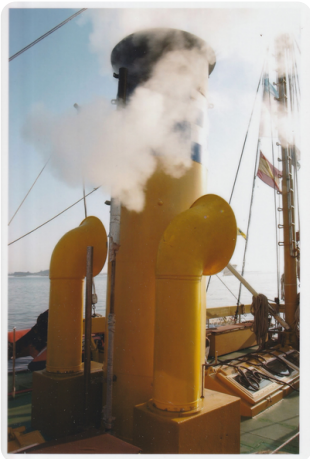
Length:	30.05 m (98.59 ft)
Beam:	7.64 m (25.07 ft)
Deep:	2.85 m (9.35 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0













"ROBERTO" e "HIDRIA SEGUNDO" 26 AGOSTO 1986 FCO.DIAZ

Barcelona Yachting

Port Olímpic - Local 14

08005 Barcelona

Spain

Phone: +34 637 510 716

<https://www.barcelonayachting.com/>

