



Beneteau First 53 F5

€140,000 • Toulon France • Used • 1991

Presented by

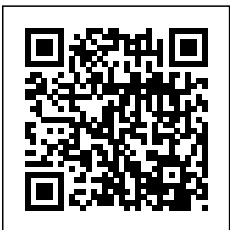
Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olímpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain



Details

Make:	Beneteau
Model:	First 53 F5
Year:	1991
Condition:	Used
Engine:	Perkins Prima 80 de 65 CV, 65 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	16.2 m (53.15 ft)
Beam:	4.48 m (14.70 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Barcelona
Yachting



7zea.com

Description

FR

BENETEAU FIRST 53 F5 - 1991 - Pavillon Francais. Prix TTC Toulon (Var, France)

Architecte : Bruce Farr / Pininfarina

Superbe **First 53 F5**, alliance parfaite entre performance et élégance, signé **Bruce Farr** et **Pininfarina**.

Version propriétaire avec cabine avant spacieuse et gréement fractionné.

Bateau esthétique, rapide, marin et parfaitement entretenu.

Historique : 2^e à la Sydney-Hobart.

Aménagements

- 3 cabines doubles
- 2 salles d'eau entièrement contremoulées
- 2 WC (dont 1 électrique neuf)
- Cuisine en L avec plan de travail marbre/inox, cuisinière sur cardan 2 feux + four
- Réfrigérateurs 50 L + 100 L
- Chauffe-eau, eau sous pression, éclairage LED
- **Dessalinisateur Dessalator 60 L/h**
- **Chargeur de quai + convertisseur 220 V**
- Pompes de cale électriques x2 + manuelles x2

Construction et dimensions

- Coque polyester
- Pont kevlar avec teck synthétique Flexiteek à joints blancs
- Couleur coque : gris métallisé (refit 2025)
- Longueur HT : 16,20 m
- Largeur : 4,48 m
- Tirant d'eau : 2,65 m
- Déplacement : 14 t (quille 4,3 t)
- Catégorie de navigation : 1^{re} catégorie

Gréement et voiles

- Mât **Francespar** alu 7/8 - 24 m - 3 étages de barres de flèches
- Bôme rallongée
- Barre d'écoute GV dans cockpit

- Tangon carbone
- Enrouleur démontable **Selden double gorge**
- Gréement dormant **Rod** (révisé il y a 3 ans)
- Gréement courant **Spectra / Frederiksen**
- Barres à roue carbone
- 4 winchs **Lewmar** (dont 1 électrique GV)
- Voiles **Ullman Sails 2022** : GV lattée + lazy bag neuf
- Génois médium **Usman Sails 2023 carbone**, Solent, Reacher, ORC, tourmentin, spis North & Delta
- Surface au près : 153 m² - au portant : 254 m²

Motorisation et énergie

- **Perkins Prima 65 CV**, révisé mai 2025 - 5314 + 1130 h
- Hélice Max Prop tripale
- Inverseur Horth révisé
- Vitesse croisière : 8 nd - conso 4 L/h - autonomie 900 M
- **Panneaux solaires sur bimini (2025)**
- 2 alternateurs, chargeur 24 Ah/12 V
- Groupe électrogène portable

Réservoirs

- Carburant : 450 L
- Eau douce : 400 L

Électronique et navigation

- Centrale **B&G Hydra 2** (sondeur, speedo, girouette)
- 5 répéteurs + 2 jumbo de pied de mât
- Pilote **Autohelm 7000**
- **Radar Furuno FR1621**
- **VHF AIS + antenne GPS**

Pont et équipements extérieurs

- Pont Flexiteek à joints blancs
- Double barres à roue **Carbonnautica**
- Table de cockpit intégrée en teck
- Capote + bimini + taud de soleil avec protections latérales
- Douche de pont

- Échelle de bain et jupe arrière
- Guindeau **Lofrans Tiger 1500 W**
- 3 ancrés (CQR, Britany, aluminium légère)
- 8 pare-battages, aussières, chaîne galvanisée 50 m
- Annexe **3D Tender 280 alu** + moteur **Yamaha 6 CV 4 T**
- Radeau de survie 8 places (révisé 2025)
- Matériel de sécurité complet à jour

En résumé

Un **First 53 F5** exceptionnel, régulièrement mis à jour, combinant **design, performance et confort hauturier**.

Visible **tous les jours sur rendez-vous à Toulon (Var)**.

TVA payée.

**#Beneteau #First53F5 #BruceFarr
#Pininfarina #PhilippeStarck
#CourseCroisière #SailingYacht
#YachtForSale #VoilierDePrestige
#BeneteauYachts #SailboatForSale
#PerformanceCruiser #Toulon #Var
#BarcelonaYachting #NauticSquare**

EN

BENETEAU FIRST 53 F5 - 1991 - French Flag - VAT included - Toulon (Var, France)

Designer: Bruce Farr / Pininfarina

Magnificent **First 53 F5**, the perfect balance between performance and elegance, designed by **Bruce Farr** and **Pininfarina**.

Owner's version with a spacious forward cabin and fractional rig.

Elegant, fast, seaworthy, and perfectly maintained.

Race record: 2nd place – Sydney to Hobart Yacht Race.

Accommodation

3 double cabins

2 fully molded bathrooms

2 toilets (one new electric)

L-shaped galley with marble/stainless countertop, gimballed 2-burner stove + oven

Refrigerators 50 L + 100 L

Water heater, pressurized water, LED lighting

Dessalator 60 L/h watermaker

Shore power charger + 220 V inverter

2 electric + 2 manual bilge pumps

Construction and dimensions

Hull: polyester

Deck: Kevlar with synthetic Flexiteek (white seams)

Hull color: metallic grey (refit 2025)

LOA: 16.20 m

Beam: 4.48 m

Draft: 2.65 m

Displacement: 14 t (keel 4.3 t)

Navigation category: Offshore – Category 1

Rig and sails

Francespar aluminum mast, 7/8 fractional – 24 m – 3 sets of spreaders

Extended boom

Mainsheet traveler in cockpit

Carbon spinnaker pole

Removable **Selden** twin-groove furler

Standing rigging: **Rod**, serviced 3 years ago

Running rigging: **Spectra / Frederiksen**

Carbon twin steering wheels

4 **Lewmar** winches (1 electric for mainsail)

Ullman Sails 2022: full-batten mainsail + new lazy bag

Usman Sails 2023: carbon medium genoa, Solent, Reacher, ORC, storm jib, spinnakers North & Delta

Sail area upwind: 153 m² – downwind: 254 m²

Engine and energy

Perkins Prima 65 HP, serviced May 2025 – 5314 + 1130 h

Max Prop three-blade feathering propeller

Horth gearbox serviced

Cruising speed: 8 knots – Consumption: 4 L/h – Range: 900 NM

Solar panels on bimini (2025)

2 alternators – 24Ah / 12V charger

Portable generator

Tanks

Fuel: 450 L

Fresh water: 400 L

Electronics and navigation

B&G Hydra 2 system (depth, speed, wind)

5 repeaters + 2 jumbo mast displays

Autohelm 7000 autopilot

Furuno FR1621 radar

VHF with AIS + GPS antenna

Deck and equipment

- Flexiteek deck with white seams
- Dual Carbonnautica steering wheels
- Integrated teak cockpit table
- Sprayhood + bimini + sun awning with side panels
- Deck shower
- Bathing ladder and aft platform

Lofrans Tiger 1500 W windlass

3 anchors (CQR, Britany, lightweight aluminum)

8 fenders, mooring lines, 50 m galvanized chain

3D Tender 280 aluminum RIB + Yamaha 6 HP 4-stroke outboard

8-person life raft (inspected 2025)

Complete safety equipment

Summary

An exceptional First 53 F5, regularly upgraded, combining design, performance, and bluewater comfort.

Available daily by appointment in Toulon (Var, France).

VAT included.

#Beneteau #First53F5 #BruceFarr #Pininfarina
#PhilippeStarck #CruiserRacer #SailingYacht #YachtForSale
#BeneteauYachts #SailboatForSale #PerformanceCruiser
#Toulon #Var #BarcelonaYachting #NauticSquare

ES

BENETEAU FIRST 53 F5 - 1991 -
Bandera Francesa - IVA incluido -
Toulon (Var, Francia)

Arquitecto naval: Bruce Farr / Pininfarina

Magnífico First 53 F5, equilibrio perfecto entre rendimiento y elegancia, diseñado por Bruce Farr y Pininfarina.

Versión armador con amplia cabina en proa y aparejo fraccionado.

Barco elegante, rápido, marinero y perfectamente mantenido.

Historial: 2º en la regata Sydney-Hobart.

Distribución

- 3 cabinas dobles
- 2 baños totalmente moldeados

2 WC (uno eléctrico nuevo)

Cocina en L con encimera de mármol/inox, cocina cardánica 2 fuegos + horno

Frigoríficos 50 L + 100 L

Calentador de agua, agua a presión, iluminación LED

Desalinizador Dessalator 60 L/h

Cargador de puerto + convertidor 220 V

2 bombas de achique eléctricas + 2 manuales

Construcción y dimensiones

- Casco: poliéster
- Cubierta: kevlar con teca sintética Flexiteek (juntas blancas)
- Color del casco: gris metalizado (refit 2025)
- Eslora total: 16,20 m
- Manga: 4,48 m
- Calado: 2,65 m
- Desplazamiento: 14 t (quilla 4,3 t)
- Categoría de navegación: 1ª categoría

Aparejo y velas

- Mástil Francespar aluminio 7/8 - 24 m - 3 pisos de crucetas
- Botavara alargada
- Carro de escota de mayor en bañera
- Tangón de carbono
- Enrollador desmontable Selden doble ranura
- Jarcia firme Rod (revisada hace 3 años)
- Jarcia de labor Spectra / Frederiksen
- Doble rueda de timón en carbono
- 4 winches Lewmar (1 eléctrico para la mayor)

Ullman Sails 2022: mayor con sables + lazy bag nuevo

Usman Sails 2023: génova medio de carbono, solent, reacher, ORC, tormentín, spinnakers North & Delta

Superficie vélica: ceñida 153 m² - popa 254 m²

Motor y energía

- Perkins Prima 65 CV, revisado mayo 2025 - 5314 + 1130 h
- Hélice Max Prop tripala
- Inversor Horth revisado
- Velocidad crucero: 8 nudos - consumo: 4 L/h - autonomía: 900 MN
- Paneles solares sobre el bimini (2025)
- 2 alternadores - cargador 24Ah / 12V

Generador portátil

Depósitos

Combustible: 450 L

Agua dulce: 400 L

Electrónica y navegación

B&G Hydra 2 (sónica, velocidad, viento)

5 repetidores + 2 jumbo en el mástil

Piloto automático Autohelm 7000

Radar Furuno FR1621

VHF con AIS + antena GPS

Cubierta y equipamiento exterior

Cubierta Flexiteek con juntas blancas

Doble rueda de timón Carbonnautica

Mesa de bañera integrada en teca

Capota + bimini + toldo solar con laterales

Ducha en bañera

Escalera de baño y plataforma de popa

Molinete Lofrans Tiger 1500 W

3 anclas (CQR, Britany, aluminio ligera)

8 defensas, amarres, cadena galvanizada de 50 m

Neumática 3D Tender 280 aluminio + motor Yamaha 6 CV 4T

Balsa salvavidas 8 plazas (revisada 2025)

Material de seguridad completo

En resumen

Un **First 53 F5** excepcional, actualizado regularmente, que combina diseño, rendimiento y confort de altura.

Visible todos los días con cita previa en Toulon (Var).

IVA incluido.

#Beneteau #First53F5 #BruceFarr #Pininfarina
#PhilippeStarck #CruceroRegata #VeleroDeLujo
#YateEnVenta #BeneteauYachts #SailboatForSale
#PerformanceCruiser #Toulon #Var #BarcelonaYachting
#NauticSquare

General information

Make:	Beneteau
Model:	First 53 F5
Year:	1991
Condition:	Used

Engine

Engine:	Perkins Prima 80 de 65 CV, 65 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

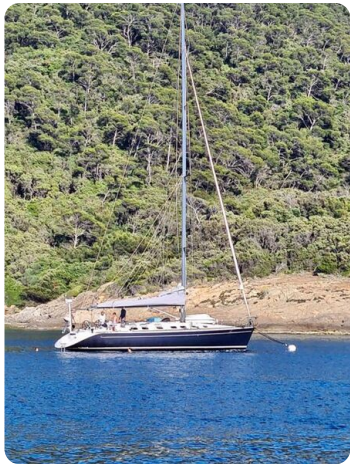
Measurements

Length:	16.2 m (53.15 ft)
Beam:	4.48 m (14.70 ft)
Deep:	2.65 m (8.69 ft)
Weight:	14 kg (30.86 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

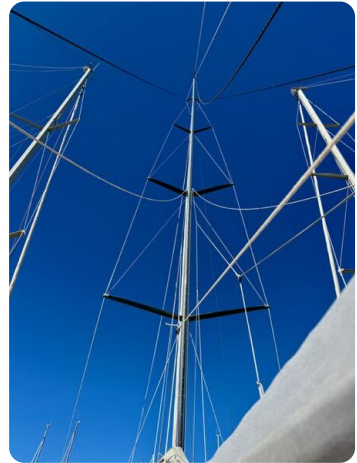














Barcelona Yachting

Port Olímpic - Local 14

08005 Barcelona

Spain

Phone: +34 637 510 716

<https://www.barcelonayachting.com/>

