Beneteau First 53 F5

€140,000 • Toulon France • Used • 1991

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Barcelona Yachting

7zea.com

Details

Make:	Beneteau
Model:	First 53 F5
Year:	1991
Condition:	Used
Engine:	Perkins Prima 80 de 65 CV, 65 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	16.2 m (53.15 ft)
Beam:	4.48 m (14.70 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

FR

BENETEAU FIRST 53 F5 – 1991 - Pavillon Francais. Prix TTC Toulon (Var, France)

Architecte : Bruce Farr / Pininfarina

Superbe **First 53 F5**, alliance parfaite entre performance et élégance, signé **Bruce Farr** et **Pininfarina**.

Version propriétaire avec cabine avant spacieuse et gréement fractionné.

Bateau esthétique, rapide, marin et parfaitement entretenu.

Historique : 2e à la Sydney-Hobart.

Aménagements

- 3 cabines doubles
- 2 salles d’eau entièrement contremoulées
- 2 WC (dont 1 électrique neuf)
- Cuisine en L avec plan de travail marbre/inox, cuisinière sur cardan 2 feux + four
- Réfrigérateurs 50 L + 100 L
- Chauffe-eau, eau sous pression, éclairage LED
- **Dessalinisateur Dessalator 60 L/h**
- **Chargeur de quai + convertisseur 220 V**
- Pompes de cale électriques x2 + manuelles x2

Construction et dimensions

- Coque polyester
- Pont kevlar avec teck synthétique Flexiteek à joints blancs
- Couleur coque : gris métallisé (refit 2025)
- Longueur HT : 16,20 m
- Largeur : 4,48 m
- Tirant d’eau : 2,65 m
- Déplacement : 14 t (quille 4,3 t)
- Catégorie de navigation : 1re catégorie

Gréement et voiles

- Mât **Francespar** alu 7/8 – 24 m – 3 étages de barres de flèches
- Bôme rallongée
- Barre d’écoute GV dans cockpit
- Tangon carbone
- Enrouleur démontable **Selden double gorge**
- Gréement dormant **Rod** (révisé il y a 3 ans)
- Gréement courant **Spectra / Frederiksen**
- Barres à roue carbone
- 4 winchs **Lewmar** (dont 1 électrique GV)
- Voiles **Ullman Sails 2022** : GV lattée + lazy bag neuf
- Génois médium **Usman Sails 2023 carbone**, Solent, Reacher, ORC, tourmentin, spis North & Delta
- Surface au près : 153 m² – au portant : 254 m²

Motorisation et énergie

- **Perkins Prima 65 CV**, révisé mai 2025 – 5314 + 1130 h
- Hélice Max Prop tripale
- Inverseur Horth révisé
- Vitesse croisière : 8 nd – conso 4 L/h – autonomie 900 M
- **Panneaux solaires sur bimini (2025)**
- 2 alternateurs, chargeur 24 Ah/12 V
- Groupe électrogène portable

Réservoirs

- Carburant : 450 L
- Eau douce : 400 L

Électronique et navigation

- Centrale **B&G Hydra 2** (sondeur, speedo, girouette)
- 5 répétiteurs + 2 jumbo de pied de mât
- Pilote **Autohelm 7000**
- **Radar Furuno FR1621**
- **VHF AIS + antenne GPS**

Pont et équipements extérieurs

- Pont Flexiteek à joints blancs
- Double barres à roue **Carbonnautica**
- Table de cockpit intégrée en teck
- Capote + bimini + taud de soleil avec protections latérales
- Douche de pont

- Échelle de bain et jupe arrière
- Guindeau **Lofrans Tiger 1500 W**
- 3 ancres (CQR, Britany, aluminium légère)
- 8 pare-battages, aussières, chaîne galvanisée 50 m
- Annexe **3D Tender 280 alu** + moteur **Yamaha 6 CV 4 T**
- Radeau de survie 8 places (révisé 2025)
- Matériel de sécurité complet à jour

En résumé

Un **First 53 F5** exceptionnel, régulièrement mis à jour, combinant **design, performance et confort hauturier**.

Visible **tous les jours sur rendez-vous à Toulon (Var)**.

TVA payée.

#Beneteau #First53F5 #BruceFarr #Pininfarina #PhilippeStarck #CourseCroisière #SailingYacht #YachtForSale #VoilierDePrestige #BeneteauYachts #SailboatForSale #PerformanceCruiser #Toulon #Var #BarcelonaYachting #NauticSquare

EN

BENETEAU FIRST 53 F5 – 1991 – French Flag – VAT included – Toulon (Var, France)

Designer: Bruce Farr / Pininfarina

Magnificent **First 53 F5**, the perfect balance between performance and elegance, designed by **Bruce Farr** and **Pininfarina**.

Owner's version with a spacious forward cabin and fractional rig.

Elegant, fast, seaworthy, and perfectly maintained.

Race record: 2nd place – *Sydney to Hobart Yacht Race.*

Accommodation

3 double cabins

2 fully molded bathrooms

2 toilets (one new electric)

L-shaped galley with marble/stainless countertop, gimballed 2-burner stove + oven

Refrigerators 50 L + 100 L

Water heater, pressurized water, LED lighting

Dessalator 60 L/h watermaker

Shore power charger + 220 V inverter

2 electric + 2 manual bilge pumps

Construction and dimensions

Hull: polyester

Deck: Kevlar with synthetic Flexiteek (white seams)

Hull color: metallic grey (refit 2025)

LOA: 16.20 m

Beam: 4.48 m

Draft: 2.65 m

Displacement: 14 t (keel 4.3 t)

Navigation category: Offshore – Category 1

Rig and sails

Francespar aluminum mast, 7/8 fractional – 24 m – 3 sets of spreaders

Extended boom

Mainsheet traveler in cockpit

Carbon spinnaker pole

Removable **Selden** twin-groove furler

Standing rigging: **Rod**, serviced 3 years ago

Running rigging: **Spectra / Frederiksen**

Carbon twin steering wheels

4 **Lewmar** winches (1 electric for mainsail)

Ullman Sails 2022: full-batten mainsail + new lazy bag

Usman Sails 2023: carbon medium genoa, Solent, Reacher, ORC, storm jib, spinnakers North & Delta

Sail area upwind: 153 m² – downwind: 254 m²

Engine and energy

Perkins Prima 65 HP, serviced May 2025 – 5314 + 1130 h

Max Prop three-blade feathering propeller

Horth gearbox serviced

Cruising speed: 8 knots – Consumption: 4 L/h – Range: 900 NM

Solar panels on bimini (2025)

2 alternators – 24Ah / 12V charger

Portable generator

Tanks

Fuel: 450 L

Fresh water: 400 L

Electronics and navigation

B&G Hydra 2 system (depth, speed, wind)

5 repeaters + 2 jumbo mast displays

Autohelm 7000 autopilot

Furuno FR1621 radar

VHF with AIS + GPS antenna

Deck and equipment

Flexiteek deck with white seams

Dual **Carbonnautica** steering wheels

Integrated teak cockpit table

Sprayhood + bimini + sun awning with side panels

Deck shower

Bathing ladder and aft platform

Lofrans Tiger 1500 W windlass

3 anchors (CQR, Britany, lightweight aluminum)

8 fenders, mooring lines, 50 m galvanized chain

3D Tender 280 aluminum RIB + Yamaha 6 HP 4-stroke outboard

8-person life raft (inspected 2025)

Complete safety equipment

Summary

An exceptional **First 53 F5**, regularly upgraded, combining design, performance, and bluewater comfort.

Available daily by appointment in Toulon (Var, France).

VAT included.

#Beneteau #First53F5 #BruceFarr #Pininfarina #PhilippeStarck #CruiserRacer #SailingYacht #YachtForSale #BeneteauYachts #SailboatForSale #PerformanceCruiser #Toulon #Var #BarcelonaYachting #NauticSquare

ES

BENETEAU FIRST 53 F5 – 1991 – Bandera Francesa – IVA incluido – Toulon (Var, Francia)

Arquitecto naval: Bruce Farr / Pininfarina

Magnífico **First 53 F5**, equilibrio perfecto entre rendimiento y elegancia, diseñado por **Bruce Farr** y **Pininfarina**.

Versión armador con amplia cabina en proa y aparejo fraccionado.

Barco elegante, rápido, marinero y perfectamente mantenido.

Historial: 2º en la regata *Sydney-Hobart.*

Distribución

3 cabinas dobles

2 baños totalmente moldeados

2 WC (uno eléctrico nuevo)

Cocina en L con encimera de mármol/inox, cocina cardánica 2 fuegos + horno

Frigoríficos 50 L + 100 L

Calentador de agua, agua a presión, iluminación LED

Desalinizador Dessalator 60 L/h

Cargador de puerto + convertidor 220 V

2 bombas de achique eléctricas + 2 manuales

Construcción y dimensiones

Casco: poliéster

Cubierta: kevlar con teca sintética Flexiteek (juntas blancas)

Color del casco: gris metalizado (refit 2025)

Eslora total: 16,20 m

Manga: 4,48 m

Calado: 2,65 m

Desplazamiento: 14 t (quilla 4,3 t)

Categoría de navegación: 1ª categoría

Aparejo y velas

Mástil **Francespar** aluminio 7/8 – 24 m – 3 pisos de crucetas

Botavara alargada

Carro de escota de mayor en bañera

Tangón de carbono

Enrollador desmontable **Selden** doble ranura

Jarcia firme **Rod** (revisada hace 3 años)

Jarcia de labor **Spectra / Frederiksen**

Doble rueda de timón en **carbono**

4 **winches Lewmar** (1 eléctrico para la mayor)

Ullman Sails 2022: mayor con sables + lazy bag nuevo

Usman Sails 2023: génova medio de carbono, solent, reacher, ORC, tormentín, spinnakers North & Delta

Superficie vélica: ceñida 153 m² – popa 254 m²

Motor y energía

Perkins Prima 65 CV, revisado mayo 2025 – 5314 + 1130 h

Hélice **Max Prop** tripala

Inversor **Horth** revisado

Velocidad crucero: 8 nudos – consumo: 4 L/h – autonomía: 900 MN

Paneles solares sobre el bimini (2025)

2 alternadores – cargador 24Ah / 12V

Generador portátil

Depósitos

Combustible: 450 L

Agua dulce: 400 L

Electrónica y navegación

B&G Hydra 2 (sónica, velocidad, viento)

5 repetidores + 2 jumbo en el mástil

Piloto automático Autohelm 7000

Radar Furuno FR1621

VHF con AIS + antena GPS

Cubierta y equipamiento exterior

Cubierta Flexiteek con juntas blancas

Doble rueda de timón **Carbonnautica**

Mesa de bañera integrada en teca

Capota + bimini + toldo solar con laterales

Ducha en bañera

Escalera de baño y plataforma de popa

Molinete Lofrans Tiger 1500 W

3 anclas (CQR, Britany, aluminio ligera)

8 defensas, amarres, cadena galvanizada de 50 m

Neumática 3D Tender 280 aluminio + motor Yamaha 6 CV 4T

Balsa salvavidas 8 plazas (revisada 2025)

Material de seguridad completo

En resumen

Un **First 53 F5** excepcional, actualizado regularmente, que combina diseño, rendimiento y confort de altura.

Visible todos los días con cita previa en Toulon (Var).

IVA incluido.

#Beneteau #First53F5 #BruceFarr #Pininfarina #PhilippeStarck #CruceroRegata #VeleroDeLujo #YateEnVenta #BeneteauYachts #SailboatForSale #PerformanceCruiser #Toulon #Var #BarcelonaYachting #NauticSquare

General information

Make:	Beneteau
Model:	First 53 F5
Year:	1991
Condition:	Used

Engine

Engine:	Perkins Prima 80 de 65 CV, 65 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

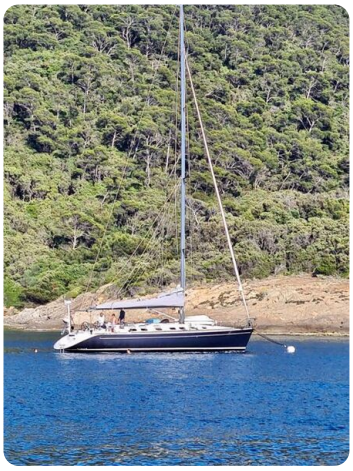
Measurements

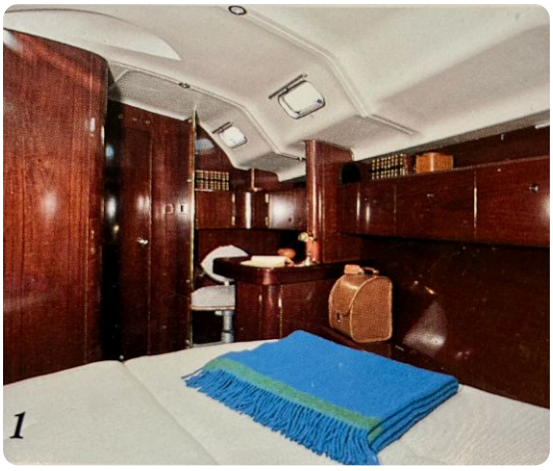
Length:	16.2 m (53.15 ft)
Beam:	4.48 m (14.70 ft)
Deep:	2.65 m (8.69 ft)

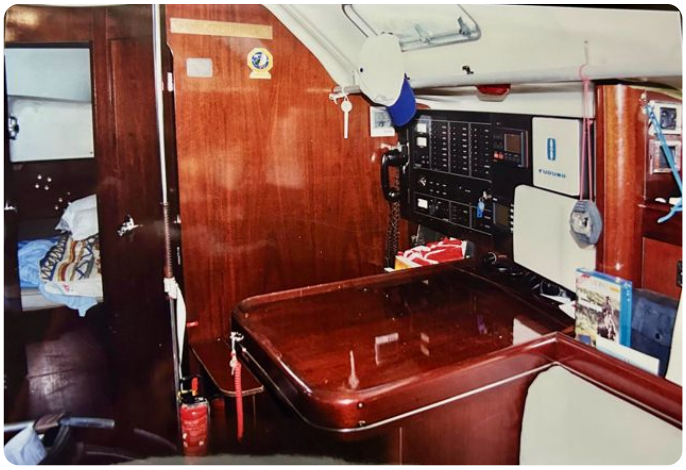
Accommodation

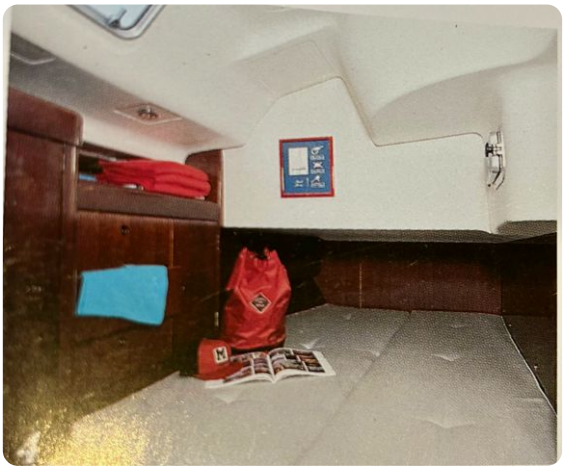
Cabins:	0
Berths:	0

Images









Powered by 7zea.com

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/

2025-11-08